INDUSTRIA

CATÁLOGO DE PRODUCTOS | PUERTAS AUTOMÁTICAS DE VERACRUZ

GRUPO HIDALGO

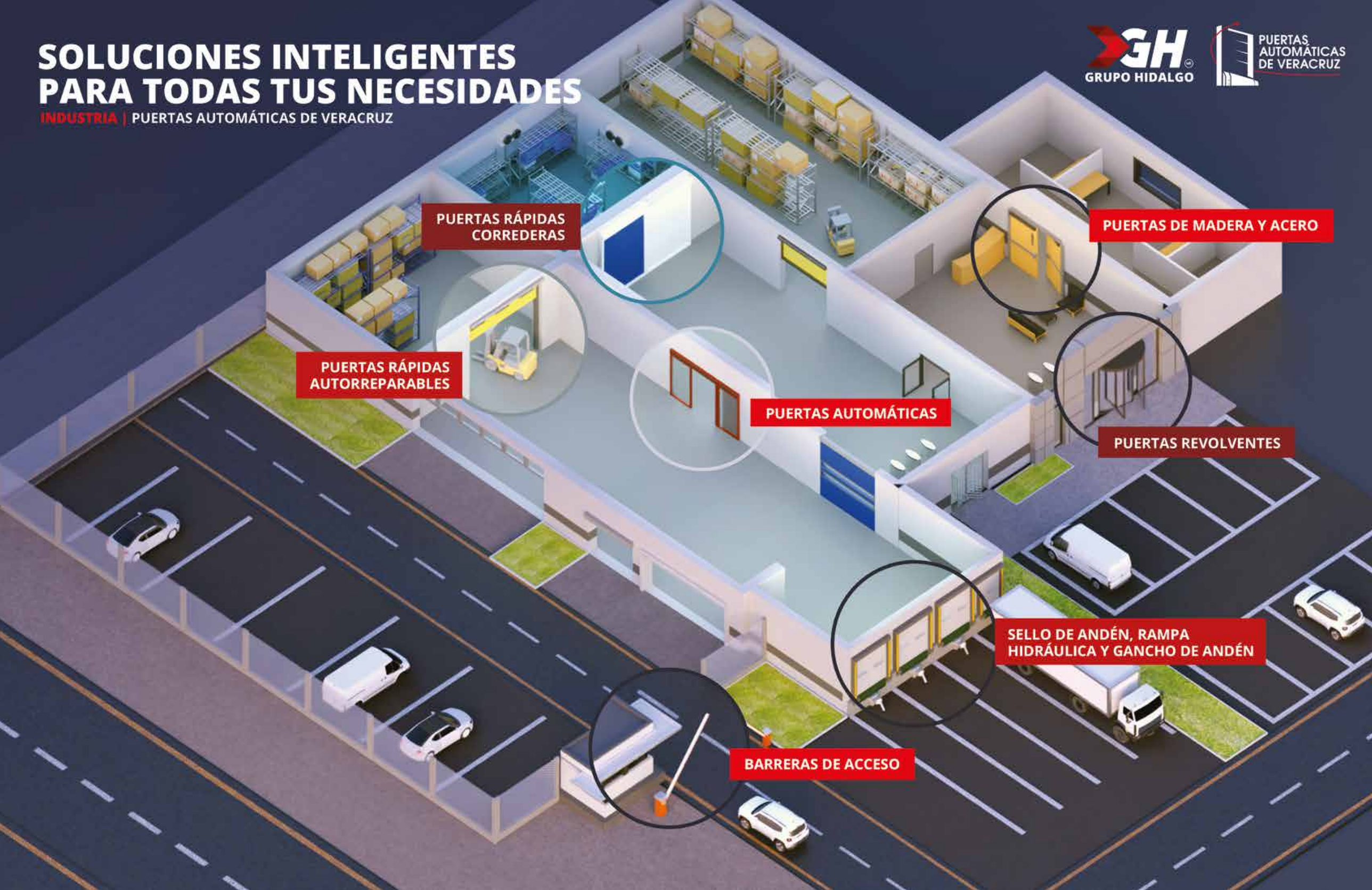
PUERTAS AUTOMÁTICAS DE VERACRUZ

SOLUCIONES INTELIGENTES PARA TODAS TUS NECESIDADES

INDUSTRIA | PUERTAS AUTOMÁTICAS DE VERACRUZ

GRUPO HIDALGO

PUERTAS AUTOMÁTICAS DE VERACRUZ



NUESTRA EMPRESA

Somos una empresa sólida con **productos y procesos de calidad** en la elaboración, instalación, suministros y mantenimiento de accesos en el sector residencial, comercial, industrial y hotelero conformado por un gran equipo de gente comprometida y profesional, logrando un objetivo común: la satisfacción de nuestros clientes.

Fundada en el año de **1983**.

Brindamos confianza a neustros clientes gracias a nuestra **experiencia y conocimiento**. Lo que nos ha colocado como líderes en el mercado.

Actualmente nuestra empresa cuenta con una planta de: 3,000 m2 en Boca del Río, Veracruz, nuestra matriz, donde realizamos ensamble de puertas automáticas de cristal, cortinas rápidas enrollables, así como centros de distribusión en Puebla, Monterrey, Villahermosa y Chihuahua.

Nuestro equipo está conformado por más de 80 colaboradores entre áreas administrativas y operativas, Puertas Automáticas de Veracruz S.A. de C.V. es ahora una gran familia donde creemos que la fortaleza de nuestra gente son nuestro mayor activo.

ÍNDICE

Introducción e Índice 3

PUERTAS INDUSTRIALES 5
Puerta de Aislamiento Mark III Y Mark IV 7
Puerta GH-3216 Heavy Duty 9
Puerta GH-3250, GH-3240, GH-3220 Heavy Duty 11
Puerta GH-3285 Heavy Duty 13
Puerta GH-3295, GH-3297 Heavy Duty 15
Puerta Insulada Full View 17
Puerta Corredera Industrial Metálica 19
Puerta de Emergencia 21
Puerta BreakFree 200 23
Puerta BreakFree 400 25
Puerta Impactable 27

ACCESOS AUTOMÁTICOS
Puerta de Evacuación con Antipánico (SOS) **29**
Puerta Antiexplosivos 31
Puerta Esclusada 33
Puerta Torniquete de Cuerpo Completo (MST) 35

PUERTAS DE IMPACTO
Puerta de Impacto HCG-10 **37**
Puerta de Tráfico Impactante FX-9000 39

PUERTAS RÁPIDAS Y FRÍO
Puerta Frigorífica Pivotante 810 fp **41**

CORTINAS INDUSTRIALES 43
Cortina de Alto Rendimiento No Aislante GH-8221 45
Cortina Contra Fuego Hiresa 7000 47
Cortina Contra Fuego Hiresa 7500 49
Cortina GH Roll-Fire 51
Cortina Metálica Hiresa 6000 53
Cortina Insulada Hiresa 55

SELLOS PARA ANDÉN 57
Sello para Andén Cabezal Cortina Fijo 59
Sello para Andén Abrigo Inflable HI 61
Sello para Andén Estructura Rígida HR 63

RAMPAS 65
Nivelador Hidráulico Vertical (VSH) 67
Rampa para Andén Central-Air (CA) 69
Rampa para Andén de Labio Mecánico (MELDF) 71
Rampa para Andén Hidráulica HP 73
Rampa para Andén Mecánica MP 75
Rampa para Andén Neumática MA 77
Rampa de Labio Hidráulica (EOH) 79
Rampa de Patio 81
Rampa de Tijera 83
Rampa para Vagones de Tren (RRHH) 85

GANCHOS 87
Gancho para Andén Automático Stop-Tite 89
Gancho para Andén Mecánico Stop-Tite 91
Gancho para Andén Hold-Tite 93
Gancho para Andén Automático TPR 95
Gancho para Andén TPR UniLock 97

MOTORES Y OTROS 99
Motor 1/2 HP 101
Motor GH-RDF290/15 103
Motor GH-25/35 105
Operador Batiente Vector 107
Sistema de Control de Aforo 109

PUERTAS INDUSTRIALES

GRUPO HIDALGO

PUERTAS AUTOMÁTICAS DE VERACRUZ

PUERTA DE AISLAMIENTO GLACE-GUARDTM MARK III Y MARK IV

La puerta Glace-GuardTM Mark no tiene rival por su rendimiento de aislamiento y robustez; es la mejor inversión en puerta cuando la conservación de energía y los bajos costos de mantenimiento son criterios de selección.

La puerta Glace-GuardTM Mark está fabricada con revestimientos de acero galvanizado de alta calidad de calibre 26, y aislada con espuma de poliuretano perfectamente adherida a las pieles metálicas; esto garantiza durabilidad, resistencia a la corrosión, rigidez de los páneles, y la preservación del valor aislante a lo largo del tiempo.

Diseñada para ahorrar energía gracias a una junta de lengüeta y ranura profunda con un sello de clima de burbuja integral doble asegura hermeticidad. Un corte térmico elimina la pérdida de calor al prevenir la conductividad entre las pieles externas e internas.

- Hermeticidad para aislar y conservar alimentos.
- Alto rendimiento y funcionalidad.
- Conservación de energía y fácil mantenimiento.
- Caracterizada por su durabilidad y su resistencia a la corrosión.
- Posibilidad de operar manualmente o motorizar.

CARACTERÍSTICAS

RANGO DE TEMPERATURA

-20ºF a +120ºF (-29ºC a +49ºC)

TAMAÑO

Hasta 28'0" x 28'0" (8534mm x 8534 mm)

ESPESOR DE PÁNELES

- Glace-GuardTM Mark III: 3" (75 mm) de espesor
- Glace-GuardTM Mark IV: 4” (100 mm) de espesor

APLICACIONES

- **Almacenes frigoríficos de distribución**
- **Almacenes de distribución de comestibles**
- **Plantas procesadoras de alimentos**
- **Almacenes farmacéuticos**
- **Industrias de fabricación pesada**

ADITAMENTOS OPCIONALES

La puerta Glace-GuardTM Mark se puede equipar con una variedad de dispositivos de seguridad (borde de seguridad neumático, fotocélula) y accesorios de actuación (tirador, radio control, detector de bucle magnético, detector de movimiento); así como los siguientes accesorios:

MARCO TRASERO VERTICAL Y HORIZONTAL	Fabricado en madera contrachapada de 3/4” de doble capa resistente al agua, revestido de acero galvanizado.
TRAZA DE CALOR EN PÁNELES	Para aplicaciones de congelador para evitar la acumulación de hielo o escarcha y la necesidad de un umbral calentado.
ACRISTALAMIENTO	Ventanas de 24" x 12" (610mm x 305mm) de vidrio sellado o acrílico.
MOTOR	Motor XTRA-LH o XTRA-H. Tipo de eje intermedio. Cinturón de conducir 1⁄2 a 1 HP. 115, 230, 460 o 575V.

DISPONIBLE EN DIFERENTES PIELES METÁLICAS.

PUERTA GH-3216
HEAVY DUTY

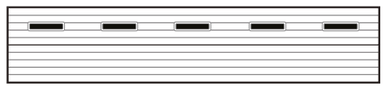
Este modelo cuenta con una capa de acero exterior y una interior con aislamiento de uretano, y en su articulación un aislamiento térmico con un sellador de clima que ofrece una protección excepcional.

Las secciones de la puerta GH-3216 tienen 2” pulgadas de grosor, e incluyen un descanso térmico para eliminar la convección térmica. La parte exterior cuenta con microsurcos horizontales. Éstas placas son selladas de acero que cubre cada sección para asegurar la fijación del equipo.

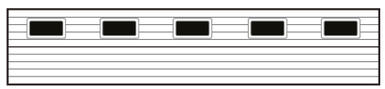
El equipo incluye: bisagras de calibre 11 o 14, rodamientos de rodillos de acero de vástago de 2“ o 3” pulgadas, puertas de acero de doble cara de ajustables de carga pesada. Equipado con resortes de torsión circulares y liberados de tensións, con alambre templado.

DISEÑOS DE VENTANA

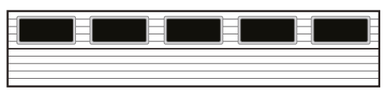
24 x 6”



24 x 12”



34 x 16”



Vista completa

CARACTERÍSTICAS

TIPO DE AISLAMIENTO

Hecho espuma en forma CFC libre de poliuretano.
Valor-R 17.54

PUERTAS

Puertas de acero de doble cara de ajustables de carga pesada.

RESORTES

Los resortes de torsión son circulares y liberados de tensión, con alambre templado, calibrados individualmente para cada puerta.
El eje del contrapeso de la torsión está galvanizado para la resistencia de oxidación.

CONSTRUCCIÓN DE LAS PUERTAS

Capa de acero calibre 26 en su exterior y de calibre 27 en su interior implementadas con aislamiento de uretano libre de CFC. La sección de articulación de machihembrado térmicamente aislado incluye un sellador de clima ofreciendo una protección excepcional hacia los elementos.

ADITAMENTOS OPCIONALES

RIELES	Rieles de 2” o 3” pulgadas, disponibles en montaje de soporte, de ángulo, en ángulo de clip,12” de radio, 15” de radio, alta elevación, elevación vertical, tejado inclinado o riel doble de baja altura.
LOGOTIPOS	Puedes mostrar tu marca con esta puerta única y personalizada.
SERIE DE ROMPEVIENTOS	Cámara de viento empleada para asegurar la resistencia del viento. La serie de rompevientos cuentan con una defensa mejorada contra los elementos.

DISPONIBLE EN COLORES: BLANCO, ALMENDRA, ARENISCA, CAFÉ, GRIS Y NEGRO.

PUERTA GH-3250, GH-3240, GH-3220 HEAVY DUTY

Cada puerta cuenta con una cobertura exterior de acero, caracterizadas por su resistencia al clima gracias a un sello ajustado, y su rigidez estructural que le garantiza una larga vida funcional.

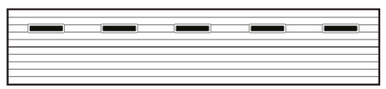
Las secciones de estos modelos son de acero en forma de rotación con grosor de 2” pulgadas, galvanizado en caliente con un acabado de poliéster.

Los montajes son clavados o pegados, en forma de caja y galvanizados, e incluyen clips especiales para mantener el retenedor de aislamiento en posición.

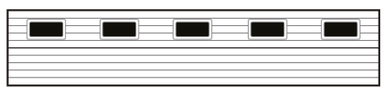
El equipo incluye: bisagras de calibre 11 o 14, rodamientos de rodillos de acero de vástago de 2“ o 3” pulgadas, puertas de acero de doble cara de ajustables de carga pesada. Equipado con resortes de torsión circulares y liberados de tensións, con alambre templado.

DISEÑOS DE VENTANA

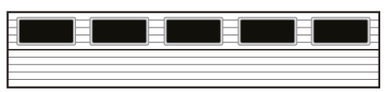
24 x 6”



24 x 12”



34 x 16”
SOLAMENTE EN PUERTAS INSULADAS



Vista completa

CARACTERÍSTICAS

ARTICULACIÓN Y BISAGRAS

Las secciones de articulación en todas las puertas son machihembradas para un sello meteorológico más ajustado. Equipadas con bisagras de doble cara y rodillos largos para una operación suave.

RESORTES

Los resortes de torsión son circulares y liberados de tensión, con alambre templado, calibrados individualmente para cada puerta.
El eje del contrapeso de la torsión está galvanizado para la resistencia de oxidación.

CONSTRUCCIÓN DE LAS PUERTAS

Cobertura exterior de acero de calibre 25, 24 o 20 resistentes al clima:
- Modelos 3241 y 3221 utilizan un aislante libre de poli estireno con la parte trasera de vinilo.
- Modelos 3252*, 3242 y 3222 emplean un aislante libre de poli estireno con la parte trasera de acero.

ADITAMENTOS OPCIONALES

RIELES	Rieles de 2” o 3” pulgadas, disponibles en montaje de soporte, de ángulo, en ángulo de clip,12” de radio, 15” de radio, alta elevación, elevación vertical, tejado inclinado o riel doble de baja altura.
TIPO DE AISLAMIENTO	CFC libre de poliestireno con cobertura de vinilo de alto impacto. CFC libre de poliestireno con calibre 27 con cubierta de acero.
SERIE DE ROMPEVIENTOS	Esta serie está diseñada para las más ásperas especificaciones. Cámara de viento construida para asegurar la resistencia del viento, estos diseños extra fuertes cuentan con defensa mejorada.

DISPONIBLE EN COLORES: BLANCO, ARENISCA, GRIS Y CAFÉ.

PUERTA GH-3285 HEAVY DUTY

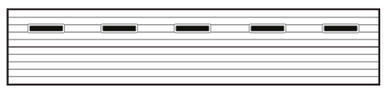
Este modelo cuenta con un aislamiento CFC libre de poliestireno asegurado con un adhesivo de uretano para aumentar su integridad estructural y garantizar una protección que durará por años.

La puerta esta construída con acero de doble cara de calibre 24 o 26 en el frente y calibre 27 en la parte posterior para la resistencia; además las placas son cubiertas por acero de repuesto para asegurar la fijación del equipo. El forro delantero y trasero son asegurados juntos en un diseño de machihembrado.

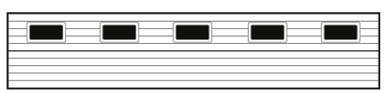
El equipo incluye: bisagras de calibre 11 o 14, rodamientos de rodillos de acero de vástago de 2" o 3" pulgadas, soportes de rodillo superiores ajustables de carga pesada. Equipado con resortes de torsión circulares y liberados de tensións, con alambre templado.

DISEÑOS DE VENTANA

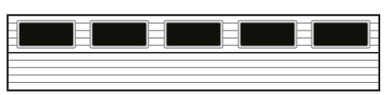
24 x 6"



24 x 12"



34 x 16"



Vista completa

CARACTERÍSTICAS

TIPO DE AISLAMIENTO

El núcleo de poliestireno libre de CFC se asegura con un adhesivo de uretano para aumentar la integridad estructural. Valor R - 10.29

RESORTES

Los resortes de torsión son circulares y liberados de tensión, con alambre templado, calibrados individualmente para cada puerta.
El eje del contrapeso de la torsión está galvanizado para la resistencia de oxidación.

PUERTAS

Puertas de acero de doble cara de calibre 24 o 26 para el frente y calibre 27 para la parte de atrás para la resistencia.

CONSTRUCCIÓN DE LAS PUERTAS

Cuenta con 4 micro-surcos espaciados de manera pareja horizontalmente entre secciones, a su vez cada sección está cubierta de arriba a abajo por placas de acero de repuesto para asegurar la fijación del equipo.

ADITAMENTOS OPCIONALES

CONDUCTO DE ESCAPE	Controla humo y vapores no deseados alrededor del área de trabajo.
SEGURO LATERAL INTERNO	Es una decisión inteligente para aumentar seguridad cuando uno no se encuentra cerca. (Torsión solamente)

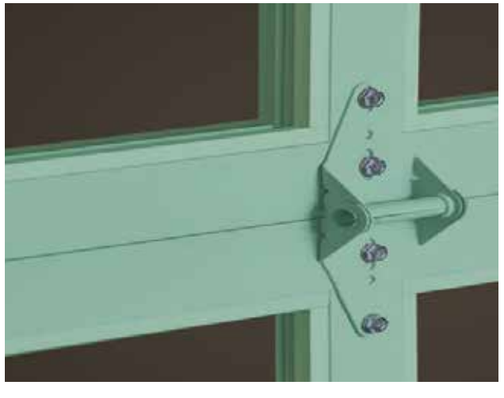
DISPONIBLE EN COLORES: BLANCO, ALMENDRA, ARENISCA, CAFÉ, GRIS Y NEGRO.

PUERTA GH-3295, GH-3297 HEAVY DUTY

Todo el equipo de estos modelos, incluyendo rieles y tornapuertas, están sellados con una capa de polvo, creando un sistema de puerta de garage completo con una impresión duradera. Dicha capa de polvo provee 188 opciones de color, tiene un acabado duradero y es libre de mantenimiento.

La capa de polvo provee 188 opciones de color, tiene un acabado duradero (anodizado transparente) y es libre de mantenimiento. Existe la posibilidad de escoger una capa de polvo "super durable" (ver tonos diponibles).

De igual manera, además de contar con una selección de vidrio de catálogo, se da la opción de personalizar tu puerta con el vidrio especial.



CARACTERÍSTICAS

ESTILO DE PANEL
Vista completa

SECCIÓN DECONSTRUCCIÓN
Rieles de 2" pulgadas de ancho huecos ensamblados con tornillos y un sello de bulbo entre secciones.

MATERIAL
Carga pesada / aluminio

PERFIL
No insulado

CAPA DE POLVO
188 colores

ESTILO DE VENTANAS
Vista completa

VIDRIO
Insulado y no insulado

PÁNELES SÓLIDOS
Insulado y no insulado

CARGA DE VIENTO
Sin impacto

CATÁLOGO DE OPCIONES

COLORES DE CAPA DE POLVO SUPER DURABLE

Blanco | Almendra | Arenisca | Café | Bronce

Bronce oscuro | Gris | Bronceado del desierto | Negro

VIDRIO

Nacarado | Plano*; Bajo E | Laminado blanco

Obscuro | Matizado | Laminado transparente

PUERTA INSULADA FULL-VIEW

Todo el equipo de estos modelos, incluyendo rieles y tornapuertas, están sellados con una capa de polvo, creando un sistema de puerta de garage completo con una impresión duradera. Dicha capa de polvo provee 188 opciones de color, tiene un acabado duradero y es libre de mantenimiento.

La capa de polvo provee 188 opciones de color, tiene un acabado duradero (anodizado transparente) y es libre de mantenimiento. Existe la posibilidad de escoger una capa de polvo “super durable” (ver tonos diponibles).

De igual manera, además de contar con una selección de vidrio de catálogo, se da la opción de personalizar tu puerta con el vidrio especial.

CARACTERÍSTICAS

ESTILO DE PANEL
Vista completa

SECCIÓN DECONSTRUCCIÓN
Rieles de 2” pulgadas de ancho huecos ensamblados con tornillos y un sello de bulbo entre secciones.

MATERIAL
Carga pesada / aluminio

PERFIL
No insulado

CAPA DE POLVO
188 colores

ESTILO DE VENTANAS
Vista completa

VIDRIO
Insulado y no insulado

PÁNELES SÓLIDOS
Insulado y no insulado

CARGA DE VIENTO
Sin impacto

CATÁLOGO DE OPCIONES

COLORES DE CAPA DE POLVO SUPER DURABLE

Blanco | Almendra | Arenisca | Café | Bronce

Bronce oscuro | Gris | Bronceado del desierto | Negro

VIDRIO

Nacarado | Plano*; Bajo E | Laminado blanco

Obscuro | Matizado | Laminado transparente

PUERTA CORREDERA INDUSTRIAL METÁLICA

La puerta corredera industrial cortafuego ofrece máxima seguridad ya que está diseñada para sectorizar zonas en caso de incendio e impedir la propagación del fuego fuera de ellas.

En caso de alarma de incendio cuenta con un sistema de cierre mediante una polea de resorte, aislando así la zona afectada por el fuego.

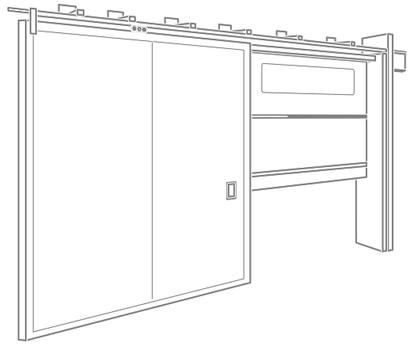
Este modelo puede combinarse con puertas rápidas para mayor funcionalidad, ofreciendo así la posibilidad de adaptarse a diferentes tipos de anchos hueco. Además son del todo personalizables con mecanismo de cierre electrónico o automático.

Todas las puertas correderas industriales metálicas están diseñadas y testeadas bajo los más altos estándares de calidad y cumplimiento de normativa de resistencia al fuego.

Está disponible en variante manual o automática, y ofrece posibilidad de personalización tanto en sistemas de cierre como en el mecanismo de movimiento.

- Puerta corredera con posibilidad de apertura en horizontal.
- Posibilidad de combinarse con puertas rápidas.
- En panel prelacado, cierre por polea.
- Disponible en 1 o 2 hojas o telescópica (según modelo).

CARACTERÍSTICAS



ESTRUCTURA

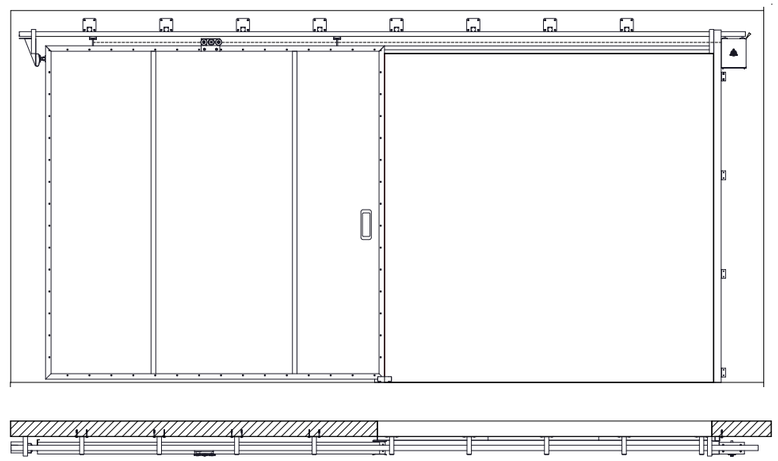
Emplazamiento: Huecos exteriores e interiores
Modelos disponibles: Manual o automática

ESPESOR

100mm

MATERIAL INCOMBUSTIBLE

Exterior: Acero galvanizado lacado
Interior: Lana de roca



ADITAMENTOS OPCIONALES

- Acabado en lana de roca de alta densidad y recercada con U perimetral en chapa galvanizada.
- Rollers de deslizamiento.
- Cinta de sellado intumescente antihumos laterales y superiores.
- Sistema de activación mediante electroimán.
- Regulador de velocidad para evitar el exceso de impulso o velocidad.
- Posibilidad de incluir mecanismo electrónico para el cierre automático.

PUERTA DE EMERGENCIA

Las salidas de emergencia son las puertas más importantes en un edificio ya que constituyen una vía de escape ante cualquier accidente o situación de riesgo. Las personas que trabajan, habitan y visitan éstos espacios deben poder evacuar fácilmente cuando se necesite.

Éstas puertas deben cumplir también estándares de construcción, evacuación en casos de emergencia y ser operados fácilmente por personas con capacidades limitadas.

En GH® sabemos que todos los proyectos de construcción tienen necesidades únicas de acceso, es por ello que desarrollamos una línea de soluciones de excelente desempeño, que cumplen normativas tanto internacionales como locales.

REQUERIMIENTOS OPERACIONALES

- **Normalmente permanecen cerradas**
- **Salida libre todo el tiempo**
- **Ocasionalmente pueden requerir apertura desde el lado exterior**

-

RESISTENCIA AL FUEGO

- **45 minutos**
- **60 minutos**
- **90 minutos**
- **180 minutos**

ADITAMENTOS

CIERRAPUERTAS HIDRÁULICO

- LCN 1260: Cerrador universal de servicio mediano
- 5400: Ideal para aplicaciones de trabajo ligero

BARRA DE PÁNICO

- Falcon 19: Series push pad exit device
- 4700 Series rim: Grade 1 rim device

SELLOS PERIMETRALES

- 891S: El burlete anodizado en color se suministra con tornillos plateados para combinar
- 779S: Fabricado en aluminio 6063-T5 extruido

CERRADURAS Y MANIJAS EXTERIORES

- Falcon 912L-DANE: Monarch Narrow Dane-L Control Trim Aluminum
- Key-In-Lever Entrance: 4700 Series - Grade 1 Meets ANSI/BHMA

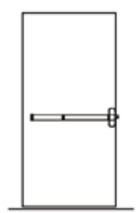
MATERIAL

Hoja de madera y hoja de acero Cold Rolled

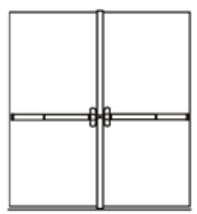
BISAGRA

- IVES 5BB1: Bisagra arquitectónica de alta calidad
- ECBB1100: Ideal para puertas de peso estándar

TIPOS DE PUERTA

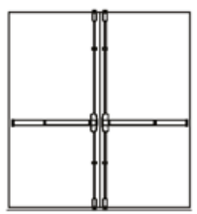


Puerta de hoja sencilla



Puerta de doble hoja con poste

Puerta de doble hoja sin poste



Puerta de doble hoja sin paral

PUERTA BREAKFREE 200

¡Tu inmejorable puerta de ruptura! La BreakFree 200 es la puerta del muelle que ofrece alto valor de aislamiento y capacidad de romper con el impacto.

El panel inferior de 24" o 48" de alto, hecho de pieles compuestas termoplásticas, es altamente resistente y ha sido probado con éxito de acuerdo a la Prueba de Impacto de misiles de Florida (EE. UU.).

La puerta BreakFree 200 es una combinación de 2" con aislamiento de poliuretano grueso y secciones de acero expandido resistente.

Construida con articulación machihembrada profunda y un sello de burbuja que asegura una hermeticidad superior. Un auténtico corte térmico elimina la pérdida de calor previniendo la conductividad entre externos e internos. El panel extraíble inferior tiene un fuerte sello en forma de U en cuatro lados. Sellado contra la intemperie de triple labio en el perímetro de toda la puerta.

Esta puerta está diseñada para liberar la sección inferior al recibir un impacto fuerte, desde el interior o desde el exterior, y regresar a su lugar

- Resistente a fuertes impactos
- Hardware de separación bidireccional para resistir carga de viento
- Material de alta tecnología para buen aislamiento hermético
- Diseñado para ahorrar energía

CARACTERÍSTICAS

MEDIDAS (mm)

Hasta 3048 mm de ancho x 4877 mm de alto.
Espesor de 50 mm.

JUNTA Y SELLO

- Perímetro: sellado con triple labio y junta impermeable de PVC flexible, retenida en un aluminio extruido extrarresistente.
- Secciones: lengüeta y ranura exclusiva conjunta con corte térmico y sello hermético

SECCIÓN SUPERIOR E INTERMEDIA

Aislamiento de poliuretano 26ga. acero secciones, acabado blanco.

SECCIÓN INFERIOR

Espuma de poliestireno expandido (EPS), y núcleo blindado en ambos lados resistente a impactos. Diseñada para liberarse, hacia afuera o hacia adentro, sobre impacto y se puede restablecer fácilmente en su lugar para operación contínua.

CRITERIOS DE CARGA DE VIENTO

- Diseño que soporta una carga de viento de 21 psf (velocidad de 90,5 millas/hora) con una deflexión horizontal máxima de 1/120 de ancho de apertura.
- Prueba de impacto del panel inferior: Prueba de impacto de misiles TAS 201 de Florida (EE. UU.)
- Código de construcción: no penetración exterior piel bajo el impacto de un montante de 2"x4"x8' a 50' por segundo.

APLICACIONES

- **Almacenes de distribución pesada**
- **Almacenes de distribución de abarrotes**
- **Plantas procesadoras de alimentos**
- **Almacenes farmacéuticos**
- **Fabricación pesada**

Puerta Breakfree 224 golpe desde el interior.

Puerta Breakfree 224 golpe desde el exterior.

CONSULTA EL HARDWARE EN PUERTAS INDUSTRIALES THERMOSTOP.

PUERTA BREAKFREE 400

¡Tu inmejorable puerta de almacenamiento en frío! La Breakfree 400 es la puerta de almacenamiento en frío que ofrece alto valor de aislamiento y capacidad de desprenderse en caso de impacto.

El panel inferior de 30" o 48" de alto, hecho de pieles compuestas termoplásticas, es altamente resistente y ha sido probado con éxito de acuerdo a la Prueba de Impacto de misiles de Florida (EE. UU.).

La puerta Breakfree 400 es una combinación de 4" con aislamiento de poliuretano grueso y secciones de acero expandido resistente.

Construida con articulación machihembrada profunda y un sello de burbuja que asegura una hermeticidad superior. Un auténtico corte térmico elimina la pérdida de calor previniendo la conductividad entre externos e internos. El panel extraíble inferior tiene un fuerte sello en forma de U en cuatro lados. Sellado contra la intemperie de triple labio en el perímetro de toda la puerta.

Esta puerta está diseñada para liberar la sección inferior al recibir un impacto fuerte, desde el interior o desde el exterior, y se ajusta fácilmente para regresar a su lugar

- Resistente a fuertes impactos
- Hardware de separación bidireccional para resistir carga de viento
- Material de alta tecnología para buen aislamiento hermético
- Diseñado para ahorrar energía

CARACTERÍSTICAS

MEDIDAS (mm)

Hasta 3048 mm de ancho x 4877 mm de alto.
Espesor de 100 mm.

JUNTA Y SELLO

- Perímetro: sellado con triple labio y junta impermeable de PVC flexible, retenida en un aluminio extruido extrarresistente.
- Secciones: lengüeta y ranura exclusiva conjunta con corte térmico y sello hermético

CRITERIOS DE CARGA DE VIENTO

- Diseño que soporta una carga de viento de 21 psf (velocidad de 90,5 millas/hora) con una deflexión horizontal máxima de 1/120 de ancho de apertura.
- Prueba de impacto del panel inferior: Prueba de impacto de misiles TAS 201 de Florida (EE. UU.)
- Código de construcción: no penetración exterior piel bajo el impacto de un montante de 2"x4"x8' a 50' por segundo.

SECCIÓN SUPERIOR E INTERMEDIA

Aislamiento de poliuretano 26ga. acero secciones, acabado blanco.

SECCIÓN INFERIOR

Espuma de poliestireno expandido (EPS), y núcleo blindado en ambos lados resistente a impactos. Diseñada para liberarse, hacia afuera o hacia adentro, sobre impacto y se puede restablecer fácilmente en su lugar para operación contínua.

APLICACIONES

- **Almacenes de distribución pesada**
- **Almacenes de distribución de abarrotes**
- **Plantas procesadoras de alimentos**
- **Almacenes farmacéuticos**
- **Fabricación pesada**

CONSULTA EL HARDWARE EN PUERTAS INDUSTRIALES THERMOSTOP.

PUERTA IMPACTABLE

La puerta más eficiente cuando hablamos de altos impactos en almacenes de distribución pesada. La puerta compuesta impactable garantiza ahorro en mantenimiento de puertas y una mayor eficiencia en el trabajo del almacen.

En un entorno de almacén eficiente, las puertas de su muelle están constantemente expuestas a daños por carretillas elevadoras que se mueven con frecuencia a altas velocidades. Cuando se golpea la puerta, generalmente es el panel inferior o los dos primeros paneles inferiores que se dañen.

En caso de reparar y/o reemplazar los paneles rotos, pueden ser costosos tanto en mantenimiento como en tiempo de inactividad.

La mejor solución: el panel compuesto impactable.

CARACTERÍSTICAS

MEDIDAS DE PANEL

Altura de 24 ”o 21” y espesor de 2” (50 mm)

SELLO DE CLIMA INFERIOR

Sellado impermeable de PVC flexible en forma de U, retenido en un retenedor de aluminio extruido de alta resistencia, firmemente sujeta a la parte inferior de la puerta.

AISLAMIENTO, PIELES Y ACABADO

Núcleo de espuma de poliestireno expandido (EPS) blindado en ambos lados por termoplástico resistente a los golpes, acabado blanco.

CRITERIOS DE CARGA DE VIENTO

- Diseño que soporta una carga de viento de 21 psf (velocidad de 90,5 millas/hora) con una deflexión horizontal máxima de $^{1}/_{120}$ de ancho de apertura.
- Prueba de impacto del panel inferior: Prueba de impacto de misiles TAS 201 de Florida (EE. UU.)
- Código de construcción: no penetración exterior piel bajo el impacto de un montante de 2"x4"x8' a 50' por segundo.

1. INSUPERADA CAPACIDAD RESISTENTE A IMPACTOS

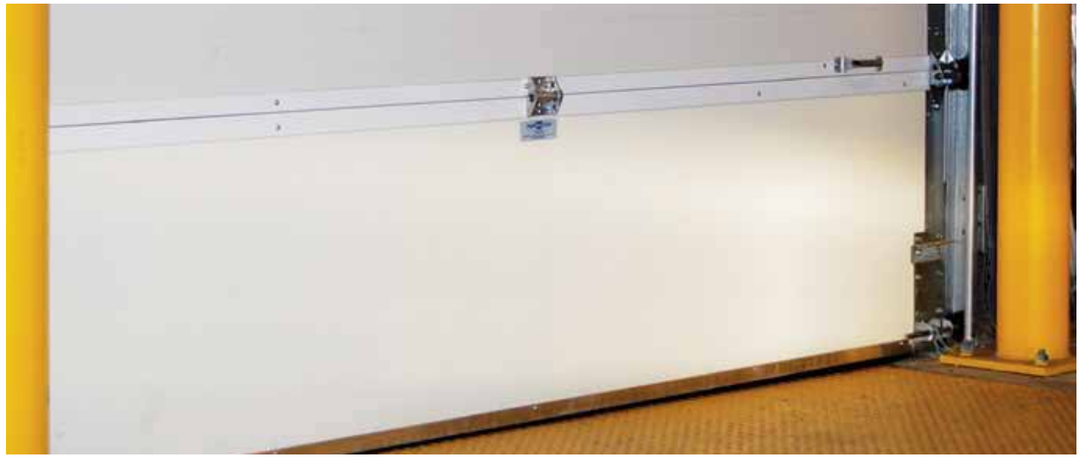
Fabricado con pieles compuestas y reforzado con EPS núcleo de espuma. Cumple con la Prueba de Impacto de Misiles de Florida.

2. UNIVERSALMENTE ADAPTABLE A TODAS LAS PUERTAS

El reemplazo ideal de panel inferior para modernización aplicaciones. Adaptable a cualquier marca de puerta, espesores de puerta (11/2" a 2") o perfiles de juntas.

3. FÁCIL INSTALACIÓN

**Toma muy poco tiempo para instalar el modelo Impactable.
Comparando el panel compuesto con un estándar panel inferior.**



PUERTA DE EVACUACIÓN CON ANTIPÁNICO (SOS)

Es la puerta automática de Manusa más segura, y es la única que combina la circulación intensa de las personas por la zona de paso de forma rápida, con la salida ordenada y segura del público en situaciones de evacuación o emergencia.

Puerta automática de apertura central o lateral, consistente en 1 o 2 hojas móviles y fijas abatibles que, mediante un empuje manual hacia el exterior, se repliegan hacia ambos lados liberando el área de evacuación. La concepción revolucionaria del sistema antipático (S44) instalado permite una extraordinaria adaptabilidad a cualquier dimensión.

Recomendada para todas aquellas entradas y salidas públicas donde la circulación de personas sea intensa o donde por prescripción la seguridad de los usuarios esté vinculada a una rápida evacuación.

- Puerta automática para gran tráfico.
- Máxima seguridad: Antipánico integral.
- Silenciosa, elegante, robusta.
  Velocidad de apertura y seguridad de cierre
- Conforme a la normativa vigente.
- Conectable a centrales de alarma.
- Amplia gama de accesorios.

ADITAMENTOS ESTÁNDAR

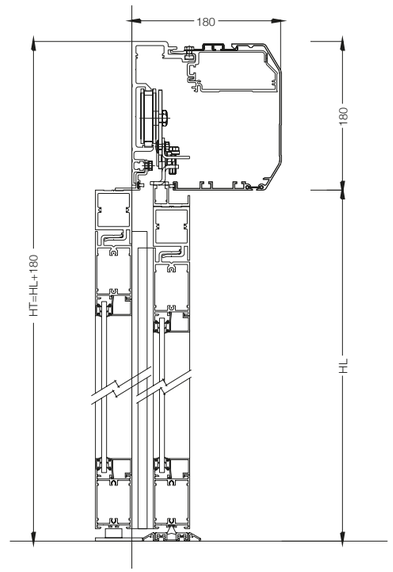
SELECTORES MANIOBRA
Óptima (6 modos + parámetros + averías)

ACCESORIOS
Antipánico de emergencia por baterías

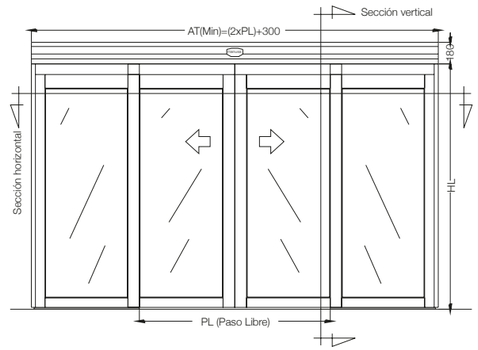
ELEMENTOS DE DETECCIÓN
Detección por radar de hiperfrecuencia

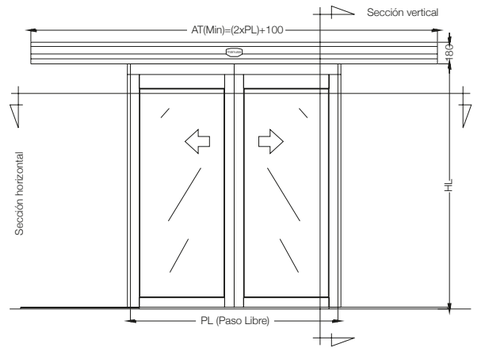
PARÁMETROS
- Autoajuste
- Regulación de la velocidad de apertura
- Regulación de la velocidad de cierre
- Regulación de la fuerza de cierre
- Regulación con retardo del cerrojo automático
- Regulación de sensibilidad de radares
- Autodiagnóstico de averías
- Pausa abierta

SECCIÓN VERTICAL

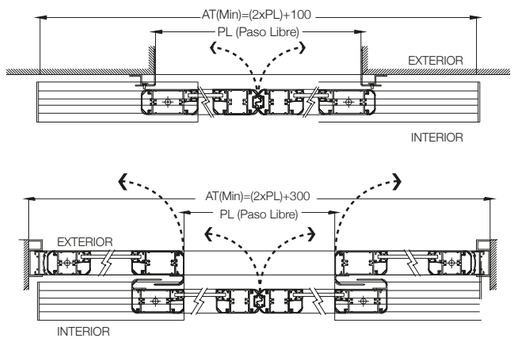


ALZADO





SECCIÓN HORIZONTAL



MANUSA OFRECE UNA EXTENSA GAMA DE ADITAMENTOS DE CONTROL, MANDO, DETECCIÓN, SEGURIDAD, GESTIÓN, ACCESORIOS, Y ACABADOS; CONSULTA EL CATÁLOGO.

PUERTA ANTIEXPLOSIVOS

Puerta corredera automática antiexplosivos ideada específicamente para garantizar la seguridad de las personas ante posibles explosiones, en versiones de apertura lateral de una hoja móvil o central de dos hojas móviles.

Las puertas antiexplosivos Manusa han sido certificadas bajo la norma ISO 16933:2007 a través de rigurosos ensayos con detonaciones de hasta 100 kg de dinamita, para determinar la resistencia de la puerta a una detonación; tras los ensayos destructivos, la puerta ha funcionado correctamente en su modo habitual.

Además de la seguridad explícita contra explosiones, la puerta cuenta con todos los puntos de seguridad para el uso normal compatibles con el operador Visio. Cumplimiento normativa EN 16005.

Con un diseño avanzado y todas las características y ventajas de una puerta automática con operador Visio BR y carpintería exclusiva en aluminio, el conjunto resultante mantiene la transparencia y la sencillez de una puerta automática peatonal, que a la vez protege el recinto y las personas que lo ocupan, de posibles impactos o daños generados por explosiones al otro lado de la puerta.

Todos los ensayos han sido realizados en CROSSLEY CONSULT (Acreditación laboratorio 09095723).

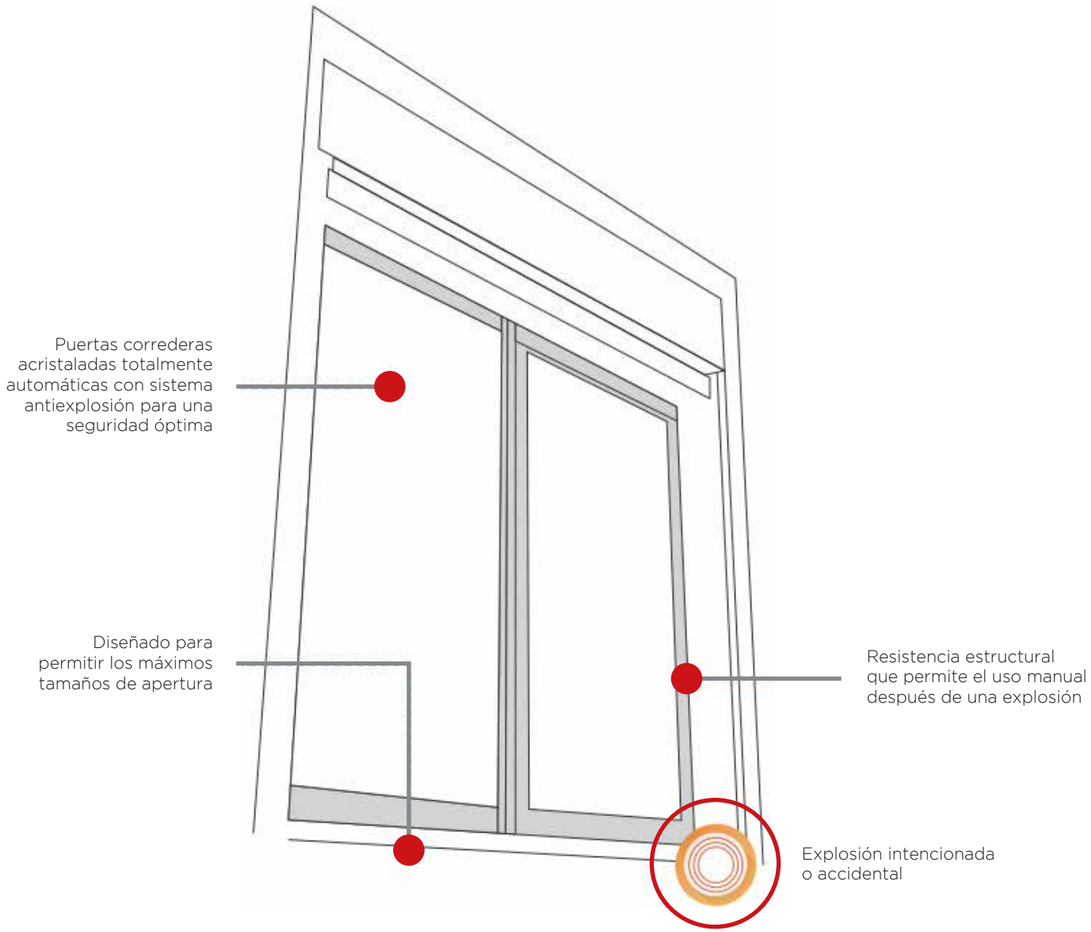
CARACTERÍSTICAS

ACABADO LACADO

Recubrimiento protector de pintura plástica polimerizada al horno. El grosor mínimo del lacado es de 60 micras. Disponible toda la gama RAL.

COMPONENTES

- Operador Visio BR: basado en el operador Visio HD pero reforzado en los puntos críticos.
- Hojas de vidrio recercadas en aluminio y acero.
- Hojas vidriadas con vidrio de composición especial para resistir la deflagración.



MANUSA OFRECE UNA EXTENSA GAMA DE ADITAMENTOS DE CONTROL, MANDO, DETECCIÓN, SEGURIDAD, GESTIÓN, ACCESORIOS, Y ACABADOS; CONSULTA EL CATÁLOGO.

PUERTA ESCLUSADA

Las puertas esclusadas son conocidas por ser un accesos de seguridad conformado de dos puertas automáticas.

Los accesos de seguridad están compuestos por dos puertas automáticas estándar con funcionamiento en esclusa, aunque pueden configurarse a medida con casi cualquier tipo de puerta automática e incluso con barreras de control de acceso.

Son la solución ideal para entradas en oficinas bancarias o en cualquier tipo de infraestructura que requiera la entrada o salida supervisada de personas, como por ejemplo en aeropuertos.

CARACTERÍSTICAS

1. Configuración totalmente personalizable

2. Selector mediante pantalla táctil customizable

3. Modos programables según franja horaria

4. Multitud de opciones de control y conectividad externa

5. Amplia gama de accesorios de accionamiento y seguridad

6. Interacción de sistemas de controles de acceso (tarjetas, biometría)

7. Cumplimiento con la normativa EN 16005

8. Solución autoportante

ACCESORIOS

Sensores de detección

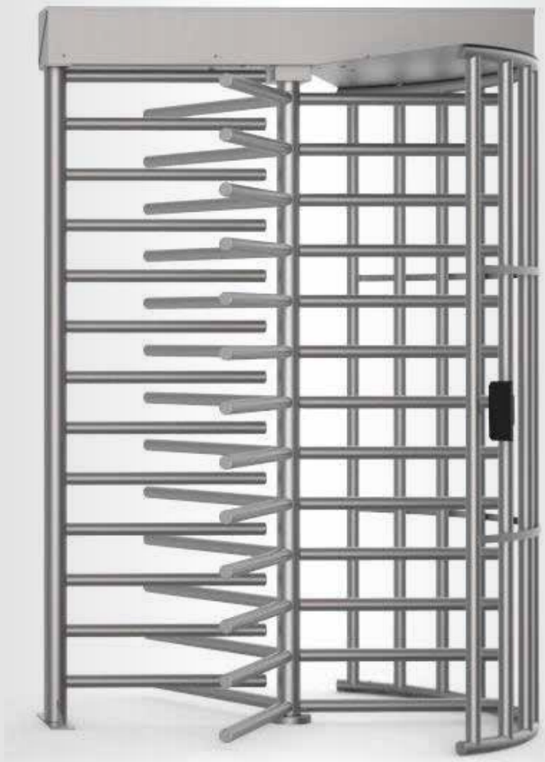
Sistema de conteo /

Interfono para comunicación

Sistema manos libres RFiD

Mando a distancia

Pulsadores



PUERTA TORNIQUETE DE CUERPO COMPLETO MST

El MST es el torniquete de altura completa más seguro y confiable del mercado. Se ha instalado en miles de ubicaciones en todo el mundo. Ofrecemos un producto de gran calidad y rendimiento.

Este modelo es altamente fiable, fácil de instalar y fácil de mantener; cuenta con control de acceso en sentido único o bidireccional; cualquiera de las direcciones de rotación es a prueba de fallas (asegura que una falla del equipo, proceso o sistema no se propague más allá de los alrededores inmediatos de la entidad que falla), esta operación proporciona salida libre en caso de pérdida de energía o entrada del sistema contra incendios.

Se integra con cualquier sistema de control de acceso, proporciona control de paso único de usuarios, y ayuda a reducir los requisitos de personal.

Consiste en una operación segura y confiable por su diseño mecánico que impide el bloqueo del sistema durante la rotación, garantizando una rotación segura y controlada por velocidad y autocentrado automático del brazo, que se ajusta a la fuerza de empuje del usuario.

Puede ser controlado remotamente desde aplicaciones, y es adecuado para instalaciones exteriores. Listado UL y CSA, Certificación Europea.

APLICACIONES

- **Instalaciones corporativas**
- **Instalaciones gubernamentales**
- **Centros de distribución**
- **Plantas de fabricación**

IDEAL PARA

- **Control perimetral y cerca de seguridad**
- **Control de asistencia y tiempo**
- **Control de acceso (empleados y visitantes)**
- **Flujo controlado**
- **Control de dirección única y/o salida unidireccional**

CARACTERÍSTICAS

MODELOS DISPONIBLES

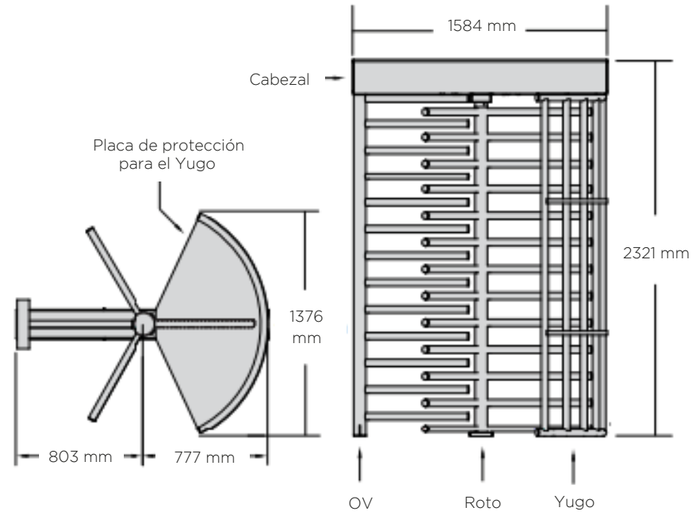
- MST-3 Manual
- MST-6X Eléctrico

CONTROL DE ACCESO Y SISTEMA ANTI-INCENDIO

Al MST se integran fácilmente controles de acceso y los sistemas contra incendios a través de un I / O (contacto seco).

ACABADOS DISPONIBLES

- Galvanizado en caliente
- Recubrimiento en polvo sobre galvanizado
- Acero inoxidable # 304 con capa de polvo



ADITAMENTOS OPCIONALES

• Lector de proximidad e integración biométrica	• Luces de estado de torniquete (abierto/cerrado)
• Batería de respaldo	• Acabado resistente a la intemperie
• Luces de notificación de estado de credencial	• Protector de brazos acolchonado

PUERTA DE IMPACTO HCG-10

El modelo HCG-10 representa una de las puertas más duraderas contra impactos.

Los paneles de puertas texturizados atractivos están fabricados con un bastidor interno de PVC estructural, revestido de plástico ABS resistente a los impactos.

La puerta HCG-10 viene con una junta de borde perimétrico completo para aplicaciones en locales refrigerados; y funciona con el sistema de bisagras Easy Swing Hinge System patentado.

Ideal para aplicaciones como supermercados, tiendas, sedes comerciales e industriales ligeras.

Cuenta con certificación NSF®; Eliason ofrece puertas de tránsito certificadas por NSF International, The Public Health and Safety Company TM.

APLICACIONES

- **Comerciales**
- **Industriales**
- **Supermercados**
- **Tiendas**

-

CIRCULACIÓN

- **Gato de paletas**
- **Carros**
- **Peatones**

CARACTERÍSTICAS

ESTRUCTURA DE LA PUERTA

Núcleo de espuma de uretano con un marco de PVC estructural de alta resistencia, 1-1/2" de espesor total de la puerta.

TOPE EASY SPRING

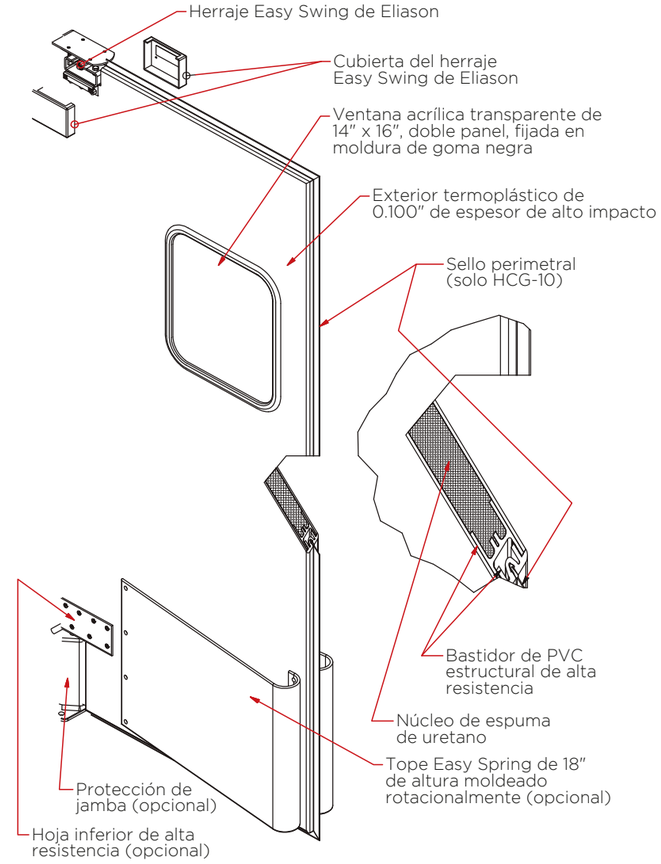
Estándar 18" de alto (ambos lados).

ACABADO EXTERIOR

Termoplástico de alto impacto de .100" de espesor.

VENTANA

Acrílico transparente de 14" x 16", doble panel fijado en moldura de goma negra.



DISPONIBLE EN DIFERENTES COLORES.

PUERTA DE TRÁFICO IMPACTANTE FX-9000

La puerta FX-9000 se fabrica a medida para adaptarse al tamaño de apertura y es ideal para tráfico pesado de montacargas.

Este modelo está construido para que, al recibir altos impactos, garantice la resistencia e integridad del panel de la puerta, incluso a bajas temperaturas.

Cuenta con levas en V de acero inoxidable de alta resistencia, postes de bisagra superior e inferior de hierro dúctil y rodamientos de rodillos permanentemente sellados para garantizar un funcionamiento suave y confiable en los entornos más duros y exigentes.

El núcleo de espuma de uretano sin CFC proporciona excelentes propiedades de atenuación térmica y acústica. Es impermeable a la humedad, ácidos, productos derivados del petróleo, grasas animales y soluciones salinas.

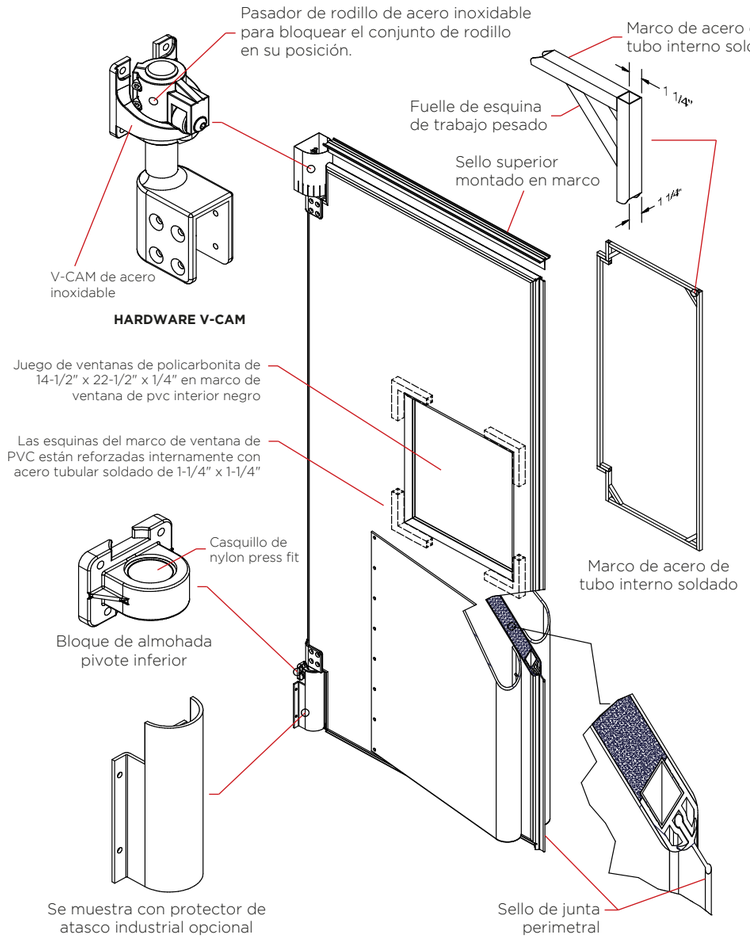
CARACTERÍSTICAS

CONSTRUCCIÓN DE LA PUERTA

Marco de acero soldado interno de alta resistencia, refuerzos internos soldados en las ventanas, y un marco exterior de PVC extruido de perímetro completo adherido al revestimiento de ABS de .100”

BISAGRAS Y RODILLOS

Sistema de bisagras V-Cam con postes de bisagra de hierro dúctil, acero inoxidable V-Cams y rodamientos de rodillos permanentemente sellados.



HARDWARE V-CAM

ADITAMENTOS OPCIONALES

- Parachoques resistentes a impactos y abrasión: SurlynTM o polietileno moldeado en alturas de hasta 48”.
- Protectores de bisagras inferiores de aluminio o acero, y tornillería V-Cam de 180° grados.
- Consulte a la fábrica para opciones de tamaño de las ventanas (tamaño estándar: 14-1/2"x 22-1/2").

DISPONIBLE EN DIFERENTES COLORES.

PUERTA FRIGORÍFICA PIVOTANTE 810 FP

La mejor opción en puertas para cámaras de conservación y congelación.

La puerta pivotante frigorífica de Controlsa es la solución ideal para el paso peatonal en cámaras e instalaciones frigoríficas, tanto para temperaturas de conservación como de congelación.

Un soluciónideal para instalacionesen las que se requieran un paso práctico, estético y limpio, y un aislamiento adecuado para la perfecta conservación de los productos del interior y reducción de las pérdidas energéticas.

ZONAS DE APLICACIÓN
Interior de cámaras frigoríficas

CARACTERÍSTICAS

MEDIDAS MÁXIMAS (mm)

A = 3000 mm x H = 1500 mm
Espesor de panel = 80 / 100 / 120 / 140 mm

APERTURA

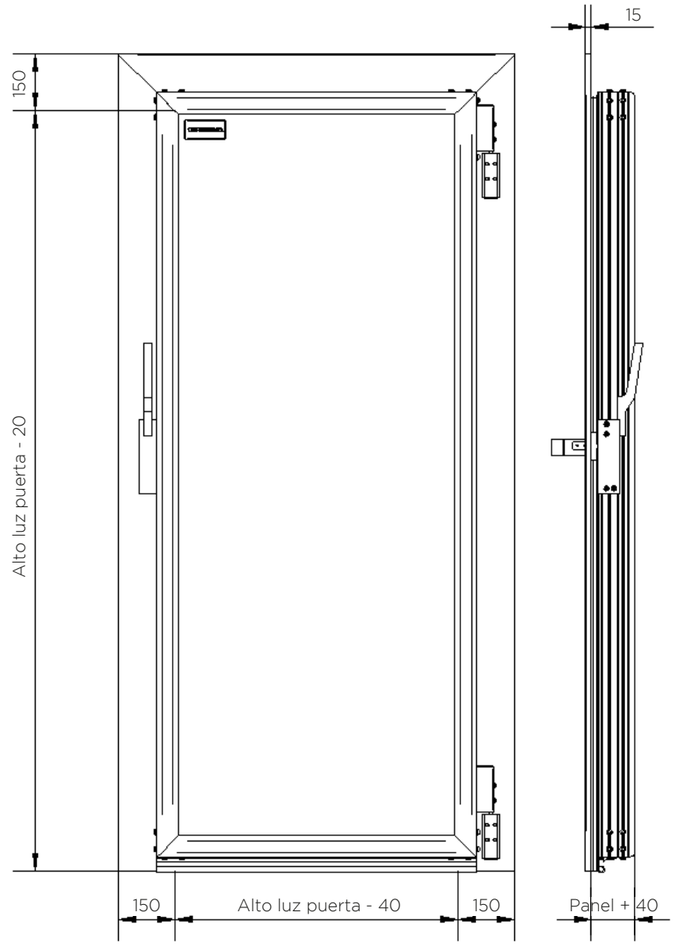
Manual (maneta)

MATERIALES

- Marco (panel y hoja): Alumino lacado / anodizado
- Panel hoja: Poliuretano y chapa de acero

ACABADOS DE PANEL

Blanco pirineo / inoxidable



DISPONIBLE EN COLORES: BLANCO E INOXIDABLE.

CORTINAS INDUSTRIALES

GRUPO HIDALGO

PUERTAS AUTOMÁTICAS DE VERACRUZ

CORTINA DE ALTO RENDIMIENTO NO AISLANTE GH-8221

Nos enorgullece eliminar los atajos para entregar un producto en el que tanto los especificadores como los usuarios finales puedan confiar.

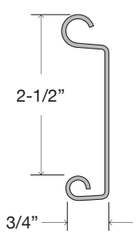
Estas puertas de acero están diseñadas para la resistencia y durabilidad que necesita, con la velocidad y simplicidad que desea. Fabricadas según especificaciones estrictas, las puertas de la serie 8000 son productos industriales diseñados para funcionar siempre.

Es un modelo de fácil mantenimient ya que el diseño sin resorte elimina la necesidad de verificar la tensión o reemplazar los resortes. Listones dañados o lata de la barra inferior pueden ser reemplazados fácilmente por nuestro panel de servicio extraíble.

PERFILES DE CORTINA

FLAT

FLAT FENSTRATED



CARACTERÍSTICAS

MEDIDAS MÁXIMAS
14’4” de ancho x 14’4” de alto

MATERIAL
Acero de calibre 22

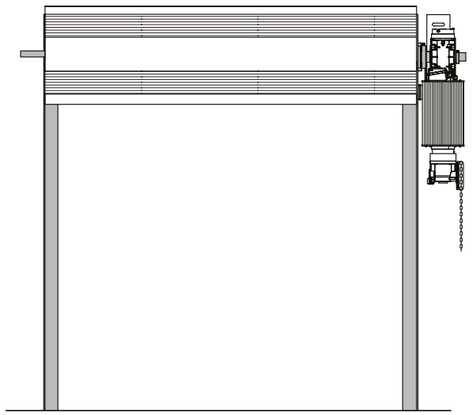
PERFIL DE CORTINA
- Flat (estándar)
- Flat Fenstrated (opcional)

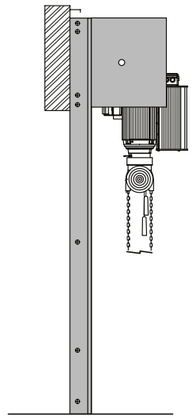
COLORES Y ACABADOS
- Gris o blanco (estándar)
- Galvanizado pintado (opcional)

MOTOR DE ACCIONAMIENTO DIRECTO
El control directo del variador de frecuencia elimina los resortes, aumenta la velocidad y mejora la confiabilidad, además del beneficio adicional de la tecnología de arranque suave / parada suave.

CAPUCHA
Las campanas con forma semi hexagonal ofrecen una rigidez estructural superior y un atractivo estético.

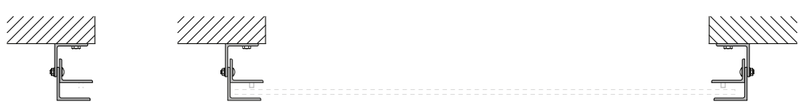
VENTANAS
Policarbonato transparente esmaltados aproximadamente de tamaño de 5 "x 1-1 / 8" y espaciado de 7 "en el centro. Las opciones de patrón incluyen una o más filas completas o grupos de ventanas.





GUÍA “Z”
Acero galvanizado o mampostería

GUÍA “E”
Acero



CORTINA CONTRA FUEGO HIRESA 7000

Un producto de protección contra incendios simple, fácil de probar y restablecer

La puerta cortafuegos está diseñada para cumplir cada vez más demandas de los propietarios y suscriptores de seguros; con un U.L. clasificación de etiqueta de protección de 3/4 horas a 4 horas. Manual push-up, polipasto de cadena y la operación de reinicio automático del motor está disponible y puede incorporar una de varias opciones de dispositivos de liberación.

Cuenta con operador de reinicio automático, esto quiere decir que se restablece automáticamente después de una prueba de caída o activación y es operable tan pronto como se borra la alarma, ahorrando tiempo y dinero.

La prueba simple es una característica estándar utilizada para pruebas de caída y restablecimiento de la puerta contra incendios desde el piso sin escaleras, herramientas u otro equipo.

OPCIONES DE ACABADO

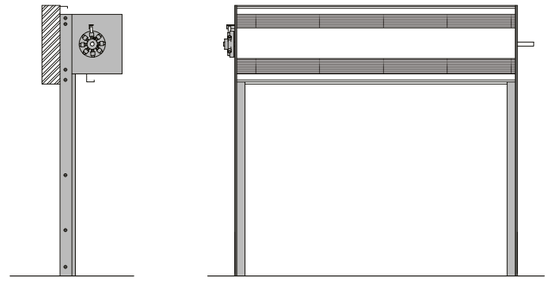
Blanco | Gris | Bronce | Café

OPCIONES DE MONTAJE

MONTAJE DE GUIA

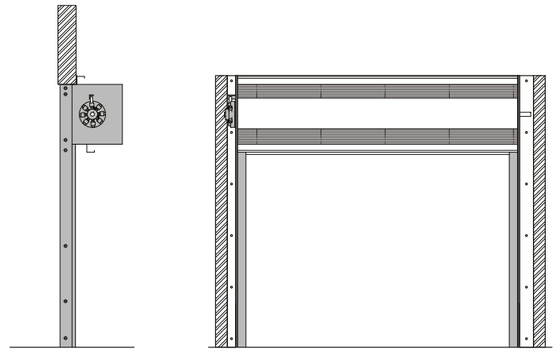
Guía “Z” — Acero ó mampostería

Guía “E” — Acero



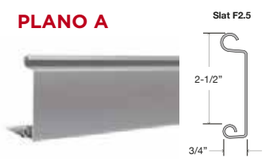
MONTAJE ENTRE LAS JAMBAS

Entre jamba — Acero, madera o mampostería



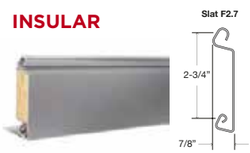
OPCIONES DE PERFILES PARA CORTINA

PLANO A



PLANO B

INSULAR



CURVA

OFRECEMOS UNA EXTENSA GAMA DE ADITAMENTOS OPCIONALES DE OPERACIÓN, AISLAMIENTO, MATERIALES, DIMENSIONES, SEGURIDAD, GESTIÓN, ACCESORIOS, Y ACABADOS; CONSULTA EL CATÁLOGO.

CORTINA CONTRA FUEGO HIRESA 7500

Las persianas contra incendios de la serie 7500 cumplen con todos los U.L. requisitos para mostradores y aberturas de ventanas.

La cortina estándar presenta listones de acero galvanizado por inmersión en caliente, pintados en caliente, de 1-1 / 2"; está construida para ajustarse a dimensiones específicas de hasta 13'0" de ancho x 8'4" de alto.

U.L. etiquetados para la instalación en paneles de yeso, mampostería y construcción de acero aprobados, cumplen con todos los requisitos. U.L. de 45 minutos, 90 minutos y 3 horas. Etiquetas con total conformidad con las normas NFPA-80.

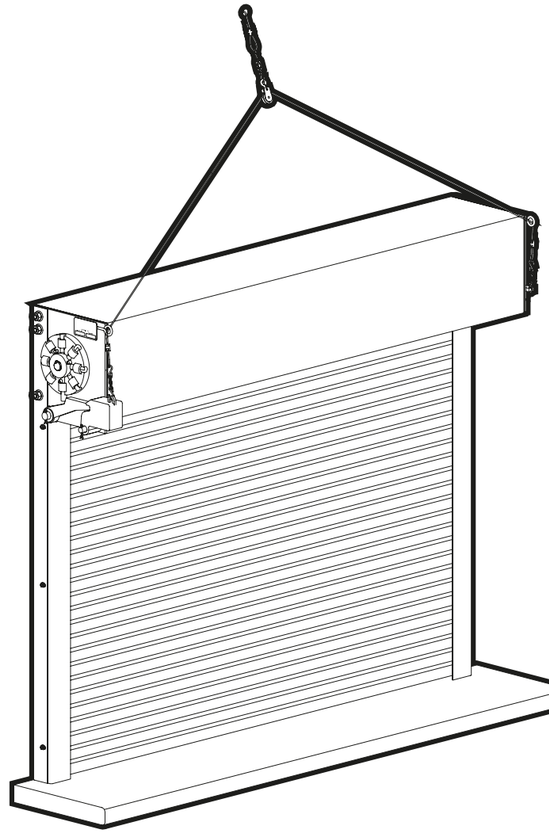
Cortina y guías de acero inoxidable opcionales disponibles en acabado n° 4. Las cerraduras de los pernos deslizantes de la barra inferior son estándar con el bloqueo del cilindro opcional. La capucha atractiva y compacta está diseñada para una máxima eficiencia en áreas estrechas. Se proporcionan enlaces fusibles de 165 grados como dispositivos de detección y liberación estándar aprobados. Diseñado para configuraciones de montaje frontal y de montaje entre jambas.

El gobernador viscoso confiable proporciona pruebas de caída suaves y silenciosas. Realice pruebas de caída y restablezca fácilmente con un mínimo de tiempo de inactividad para garantizar la disponibilidad operativa.

OPCIONES DE PERFILES PARA CORTINA

FLAT SLAT F1.5
Acero inoxidable

LISTÓN PLANO F1.5
Acero



OPCIONES DE ACABADO

Blanco

Gris

OFRECEMOS UNA EXTENSA GAMA DE ADITAMENTOS OPCIONALES DE OPERACIÓN, AISLAMIENTO, MATERIALES, DIMENSIONES, SEGURIDAD, GESTIÓN, ACCESORIOS, Y ACABADOS; CONSULTA EL CATÁLOGO.

CORTINA
GH ROLL-FIRE

GH Roll-Fire es una Cortina Automática Cortafuego que en caso de incendio, limita y controla el fuego, y reduce la emisión de radiación y la transferencia de calor, creando un aislamiento con tela para maximizar la protección de personas y mercancías, con clasificación EI120.

La cortina está compuesta por tejido de fibra de vidrio cosido con alambre de acero reforzado, elementos de acero galvanizado, y un sistema de irrigación por la cara opuesta al fuego.

En caso de pérdida de alimentación principal, la fuente de alimentación ininterrumpida (Sistema UPS), cuenta con autonomía para que la cortina permanezca completamente retraída hasta 6 horas, gracias al sistema de respaldo de baterías existente en todos los paneles de control.

El sistema puede ser activado mediante un sistema SHEV (sistema de extracción de humo y calor), un contacto de alarma contra incendios, dispositivos internos de detección de incendio y humo, o botones de emergencia manuales. En caso de incendio, el panel de control (CBM) recibe la señal de alarma y la cortina se despliega automáticamente con una velocidad de descenso constante y controlada. Una electroválvula conectada al panel de control puede activar el sistema de irrigación. Si hay una falsa alarma, las cortinas vuelven a la posición de espera automáticamente después de restablecer la alarma de los sistemas principales de gestión de incendio.

Todo el sistema es accionado por un motor tubular y controlado por una placa electrónica con sistema especial de seguridad contra fallo de caída por gravedad.

CARACTERÍSTICAS

TEJIDO

Fibra de vidrio de baja radiación, altas propiedades de aislamiento y resistente hasta 1100ºC. Todas las costuras se realizan con alambres de acero inoxidable reforzado con un recubrimiento de Kevlar.

ROLLER

Acero galvanizado de 1,5 mm de espesor y 78 mm de diámetro. Sistema especial deslizante para fijar el tejido.

CONTRAPESO

Acero galvanizado de 1,5mm de grosor. Sistema de dos piezas fácil de montar.

MOTOR ELÉCTRICO

Motor tubular GH Roll-Fire 24Vdcc
Potencia máxima: 24 W / 18,5 Nm
Consumo máximo: 3 A
Velocidad media lineal: 0.11 m/s

CAJA DE REGULACIÓN DE MOTOR - CRM

Caja de poliéster IP56 con placa electrónica interior para controlar el movimiento del motor.

PANEL DE CONTROL - CBM

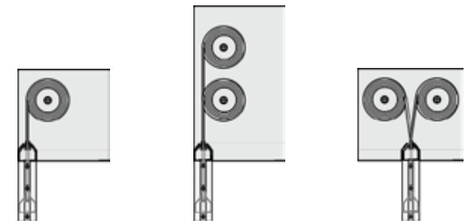
Recibe la señal de alarma del Sistema de Gestión de Incendios y controla el movimiento de la cortina.

SISTEMA DE IRRIGACIÓN

Una electroválvula conectada al panel de control puede activar el sistema de irrigación con un retardo de 3 minutos. Por seguridad y parae vitar falsas alarmas, no se activará hasta reunir tres condiciones: alarma de incendio; tres minutos de retraso; y sensor térmico superior a 77ºC.

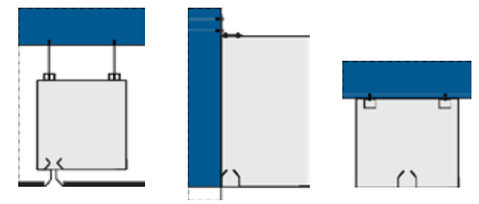
CAJÓN

Acero galvanizado de 1,2 mm de grosor, adaptable a diversos espacios arquitectónicos y requisitos de mantenimiento.



Único roller | Multi roller vertical | Multi roller horizontal

FIJACIÓN DEL CAJÓN



Colgado o techo falso | Pared | Forjado

GUÍAS LATERALES

Acero galvanizado de 1,5 a 3 mm de espesor.

FIJACIÓN DE GUÍAS LATERALES

Oculta | Lateral | Frontal | Lateral Guía lanza

CORTINA METÁLICA HIRESA 6000

Estas puertas de bobinado están diseñados y diseñados para una máxima resistencia y durabilidad. Fabricado con los códigos estrictos, esta serie es un producto industrial construido sin atajos para proporcionar un alto grado de confianza para los especificadores y usuarios finales.

OPCIONES DE ACABADO

Blanco

Gris

Bronce

Café

CARACTERÍSTICAS

CAPA DE POLVO

Paleta de 188 colores

VENTANAS

Claro policarbonato acristado, medidas aproximadas de 5” x 1-1/8”, y espaciados 7” en el centro.

CAPUCHA

De forma media hexagonal

PANEL DE SERVICIO

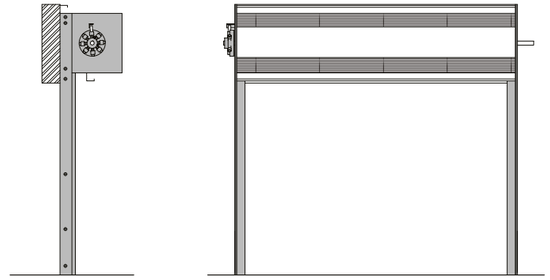
Guías cuentan con un 24” ángulo interior extraíble para simplificar la sustitución de listones o barra inferior.

OPCIONES DE MONTAJE

MONTAJE DE GUIA

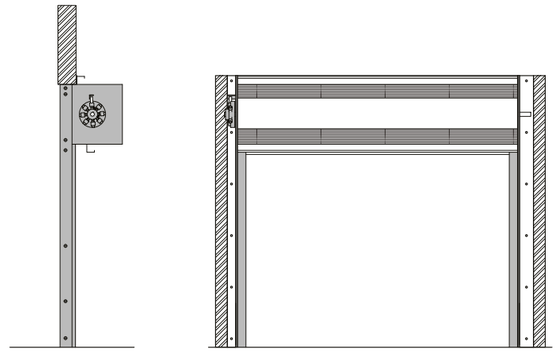
Guía “Z” — Acero ó mampostería

Guía “E” — Acero



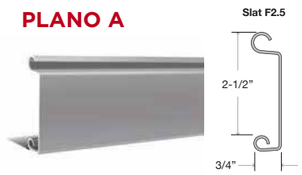
MONTAJE ENTRE LAS JAMBAS

Entre jamba — Acero, madera o mampostería



OPCIONES DE PERFILES PARA CORTINA

PLANO A



PLANO B

CURVA

OFRECEMOS UNA EXTENSA GAMA DE ADITAMENTOS OPCIONALES COMO PERFILES DE LISTÓN, MEDIDORES, COLORE SY ACABADOS; CONSULTA EL CATÁLOGO.

CORTINA INSULADA HIRESA 6000

Esta puerta enrollable está diseñada para ofrecer la máxima resistencia y durabilidad.

Fabricada con estrictos estándares de código, la puerta enrollable aislada Serie 6000 es un producto industrial construido para proporcionar un alto grado de confianza para los especificadores y usuarios finales.

CARACTERÍSTICAS

CAPA DE POLVO

Paleta de 188 colores

VENTANAS

Claro policarbonato acristado, medidas aproximadas de 5” x 1-1/8”, y espaciados 7” en el centro.

PANEL DE SERVICIO

Guías cuentan con un 24” ángulo interior extraíble para simplificar la sustitución de listones o barra inferior.

OPCIONES DE PERFILES PARA CORTINA

LISTÓN PLANO F2.5

Poliestireno
Valor R = 4.7 S

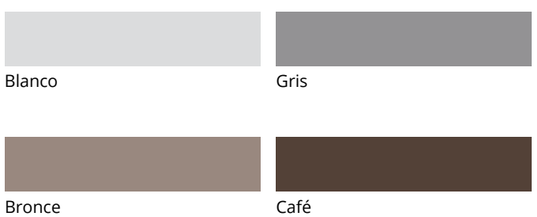
LISTÓN PLANO F2.5

Uretano
Valor R = 6.7 S

LISTÓN PLANO F2.7

Uretano
Valor R = 7.2 S

OPCIONES DE ACABADO



OFRECEMOS UNA EXTENSA GAMA DE ADITAMENTOS OPCIONALES COMO PERFILES DE LISTÓN, MEDIDORES, COLORE SY ACABADOS; CONSULTA EL CATÁLOGO.

SELLOS PARA ANDÉN

GRUPO HIDALGO

PUERTAS AUTOMÁTICAS DE VERACRUZ

SELLO PARA ANDÉN
CABEZAL CORTINA FIJO

El cabezal es una cortina fija para sellar en vehículos con diferentes alturas, y las piernas para aumentar el uso del ancho vehicular así como facilitar el alineamiento del camión al sello.

Las dos piernas laterales llevan un alma de espuma de poliuretano de alta densidad y forrado con lona de PVC industrial; sobre estas piernas se encuentran los escapes de aire exteriores para reducir el estrés en la compresión. Tienen una base sólida, tipo “cuña” para evitar daños con los topes de andén y solapa de sellado inferior, que lleva unos ojillos para drenar el agua pluvial que pueda acumularse.

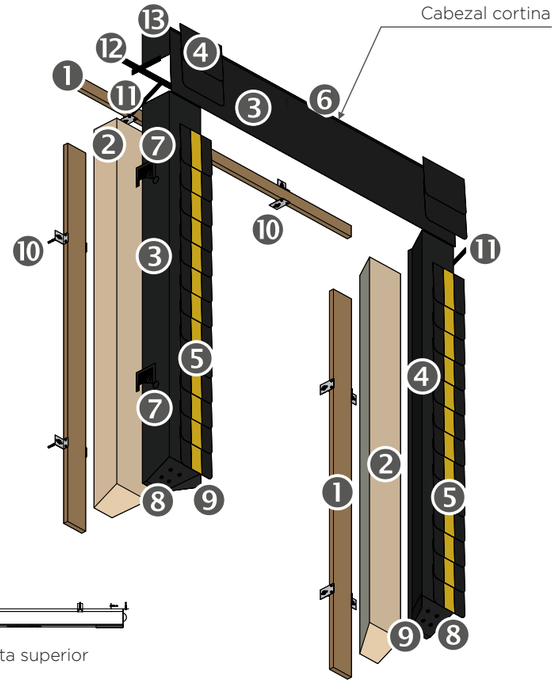
El cabezal fijo lleva lona de PVC industrial, tensores laterales para asegurar la lona contra el viento y tubo galvanizado para rigidizar.

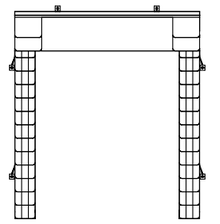
APLICACIONES

- **Bodegas secas y refrigeradas donde donde se requiere buen sellado para polvo e insectos**
- **Vanos con alturas mínimas de 8′ (para vanos más bajos se recomiendan otros modelos)**
- **Flotilla vehicular con alturas poco variables**

COMPONENTES

1. Base de madera
2. Espuma de poliuretano
3. Lona de PVC con tramado de hilo de poliester
4. Solapas de desgaste
5. Señalización con franja amarilla
6. Logotipo del distribuidor, usuario o numeración
7. Escapes de aire
8. Drenes pluviales
9. Solapa de sellado al tope
10. Herrajes para instalación
11. Tensores para cabezal cortina
12. Tubo galvanizado interior
13. Tapas laterales cabezal cortina





Vista frontal

Vista lateral

Vista superior

Vista inferior

ADITAMENTOS OPCIONALES

PROYECCIÓN	Recta estándar, Declinada, Inclinada, Extra espuma, Extra base.
SOLAPAS	SFA: Sin flaps amarillo abajo, SFC: Sin flaps amarillo continuo, CF8: Con flaps cada 8", CF6: Con flaps cada 6", CF4: Con flaps cada 4"
LONA	6Oz tramado 20x20, 18Oz tramado 14x14, 22Oz tramado 14x14 38Oz tramado 14x14, 40Oz tramado 30x30
SECCIÓN	Espuma “Z”, Trapezoidal, Cuadrada o rectangular
BASE	Madera nacional, Madera de exportación NOM-14, canal Mon-Ten, Madera plástica o polietileno
BOLSA DE HERRAJES	6 placas dobladas, 6 placas planas, 24 pijas madera, 6 clavos tachuela

DISPONIBLE EN DIFERENTES COLORES.

SHELTER PARA ANDÉN
ABRIGO INFLABLE HI

Nuestros refugios inflables HI superan los estándares de fabricación de cualquier otra empresa nacional, estadounidense o europea.

Este equipo es la mezcla de varios sistemas que juntos permiten hacer más eficiente el sellado de los camiones cuando se "conectan" a las plataformas de carga, ya que a través de una cabeza y dos lados inflables el equipo "abraza" el camión en la parte superior y en los laterales, lo que lo convierte en el mejor equipo para sellar muelles de carga, superando las capacidades de los sellos de plataforma de espuma y los refugios de plataforma de otros tipos.

La estructura está hecha en PTR 11/2" x 11/2" calibre 12 con acabado en pintura negra mate. Los topes están en un canal estructural de 4", y los accesorios de fijación son de acero galvanizado calibre 14. Los acabados son de aluminio natural de 1/16" de espesor.

CARACTERÍSTICAS

SISTEMA DE LUZ

Advierte al camión que el equipo está en funcionamiento, incluso con el motor apagado la luz de tráfico permanece encendida durante 1 minuto.

SISTEMA DE TORSIONES INDEPENDIENTES

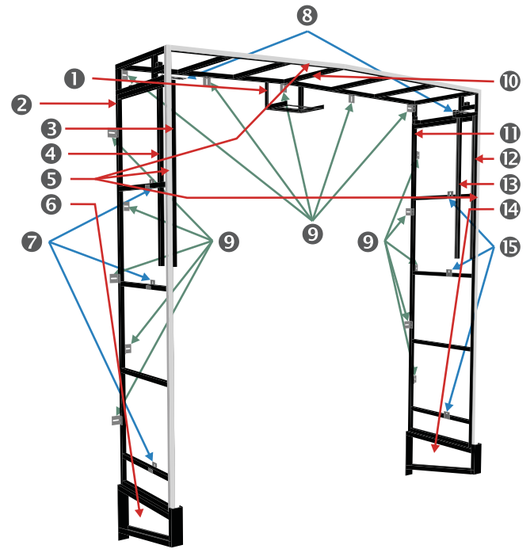
Ambos la cabeza y los laterales inyectables tienen sistemas independientes, aumentando la velocidad de apertura y cierre.

CABEZA INFLABLE ESTABLE

Su sistema de guías laterales permite que se mantenga siempre rígido sin importar en qué posición se encuentre.

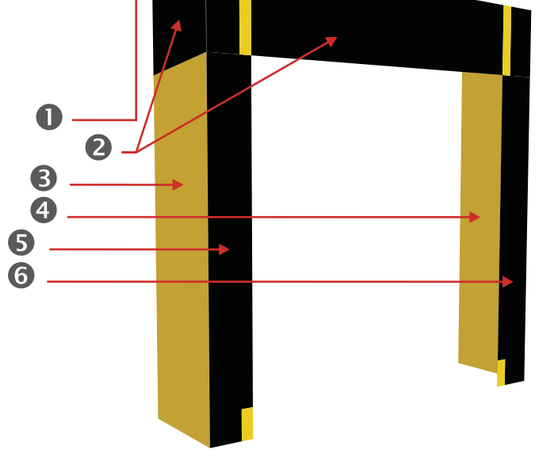
COMPONENTES DE LA ESTRUCTURA

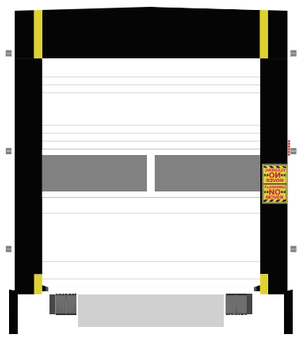
1. Estructura de soporte para motor
2. Estructura lateral izquierda
3. Guía de corte frontal izquierdo
4. Guía de corte trasero izquierdo
5. Marcos delanteros de aluminio
6. Tope de canal estructural izquierdo
7. Soporte lateral entableatable izquierdo
8. Soporte superior inflable
9. Hardware para instalación de una mesa refugio
10. Estructura superior para toldo base y elementos para sujetar rodillos de torsión
11. Estructura lateral derecha
12. Guía de corte frontal derecho
13. Guía de corte trasero derecho
14. Tope de canal estructural derecho
15. Opciones de soporte lateral derecho invocables



COMPONENTES DE LA LONA

1. Lona amarilla en el toldo superior
2. Lienzo negro en la parte delantera y superior
3. Lienzo amarilla en el lado izquierdo
4. Lienzo amarilla en el lado derecho
5. Lienzo negro delantero izquierdo
6. Lienzo negro delantero derecho





Vista frontal

SHELTER PARA ANDÉN
ESTRUCTURA RÍGIDA HR

Construido para usarse en andenes de carga con rampas de fosa, orilladas o verticales y con patios de maniobras con pendientes pluviales.

Base en acero estructural que consta de 2 laterales y un toldo y forrado perimetralmente con policarbonato translúcido cristal 6mm; frentes en lona de alta resistencia con franja amarilla de señalética para guiar al camión y tiras intermedias para dar rigidez y flexibilidad; y topes en canal de acero para proteger el equipo en caso de un impacto por el camión.

La estructura es de acero en PTR de 1½" X 1½" cal. 14 y topes en canal estructural de 4" con base de solera de acero de 4" de ancho por 1/4" de espesor, todo acabado en pintura de esmalte negro mate. La lona de PVC es de 24 onzas por Yd2 de alta resistencia a la ruptura, rasgado y abrasión con tramado en fibra de poliester.

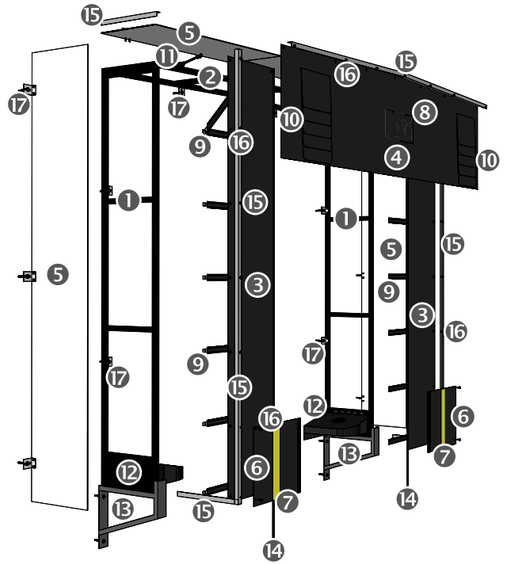
Proyección estándar de 24" que permite usarse en andenes de carga con rampas de fosa, orilladas o verticales y con patios de maniobras con pendientes pluviales.

Banderas laterales de 24" de ancho y cortina superior asegurada delante de las banderas laterales con cordones elásticos "bungee", con caída estándar de 36" permitiendo usarse en camiones con anchos desde 2,286 mm x alturas desde 3,810.00 mm
• Todas las lonas tienen tiras de un material con memoria que permite darle rigidez y flexibilidad.

Elementos laterales inferiores (pads) para sellar el espacio entre los topes de andén y las estructuras laterales, los topes son de acero para proteger el cobertor en caso de un impacto, y los herrajes de instalación en lámina galvanizada.

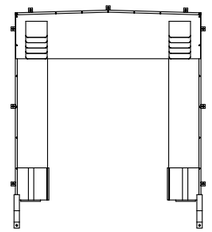
COMPONENTES

1. Estructuras metálicas laterales
2. Estructura metálica superior
3. Banderas laterales
4. Cabezal cortina
5. Forros laterales y superior policarbonato translúcido cristal de 6mm de espesor
6. Protecciones inferiores de banderas laterales
7. Señalización con franja amarilla
8. Logotipo de la empresa
9. Elementos G10 para tensión y doblez de banderas y cortina superior
10. Solapas de desgaste (flaps) en cabezal cortina
11. Tensor "bungee" para posición cabezal cortina
12. Cojines laterales (pads) para sellado del tope de andén a la estructura
13. Topes de acero para proteger el shelter rígido
14. Orillas en las banderas con neopreno
15. Remates de aluminio en la perimetría visible
16. Pijas para unir lonas y forros a estructura
17. Herrajes de instalación

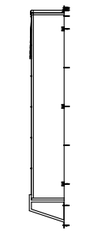


APLICACIONES

- **Bodegas secas y refrigeradas que requieren el mejor sellado**
- **Vanos con medidas máximas de 11’ x 11’**
- **Flotilla vehicular muy estandarizada**

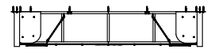


Vista frontal



Vista lateral

Vista superior



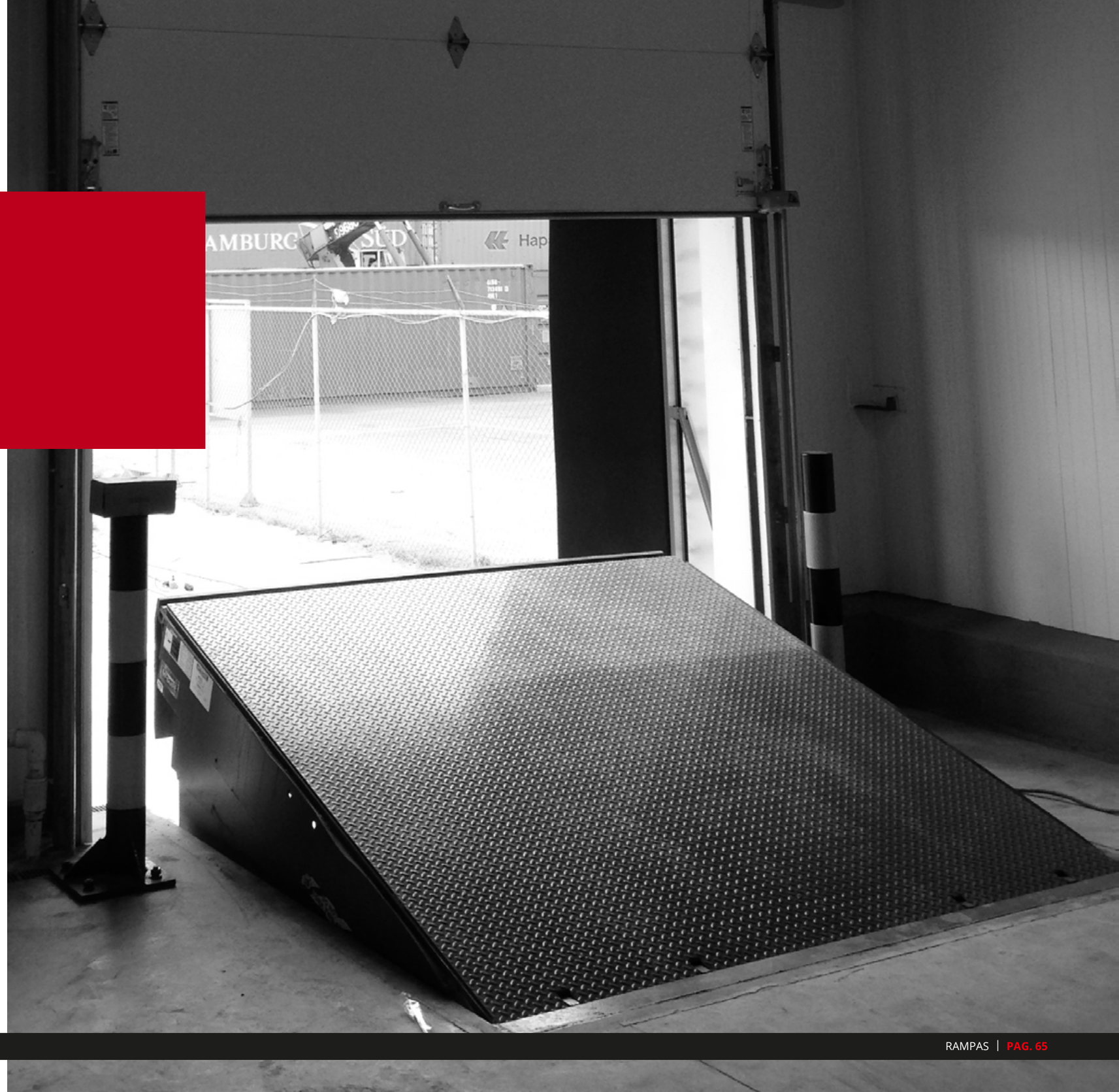
Vista inferior

ADITAMENTOS OPCIONALES

ESTRUCTURA 1	Estructura galvanizada, Lámina galvanizada, Madera estructural
ESTRUCTURA 2	Panel aislado en poliuretano, Panel aislado en poliestireno, Lámina galvanizada, Lámina esmaltada
LONA	6Oz tramado 20x20, 18Oz tramado 14x14, 22Oz tramado 14x14 38Oz tramado 14x14, 40Oz tramado 30x30

DISPONIBLE EN DIFERENTES COLORES.

RAMPAS



GRUPO HIDALGO

PUERTAS AUTOMÁTICAS DE VERACRUZ

NIVELADOR HIDRÁULICO VERTICAL (VSH)

Diseñado con el nivel más alto de resistencia y seguridad, el modelo VSH se convierte en una excelente opción para cualquier operación avanzada de muelle de carga.

El nivelador hidráulico de almacenamiento vertical (VSH, Vertical Storing Hydraulic) ofrece un control ambiental sin comparación para aplicaciones sensibles a la temperatura. Se controla de manera remota desde un panel de control que incluye botones de control de elevación, bajada y reborde.

La serie VSH está fabricada con perfiles C y vigas doble T de acero estructural para un apoyo más resistente de la plataforma. Fabricado con una construcción de caja duradera de cuatro lados y un bastidor de acero estructural con acabado color azul pizarra de manera estándar, aunque hay otras opciones disponibles.

COMPONENTES HIDRÁULICOS

La plataforma se eleva mediante un cilindro hidráulico principal con todas las mangueras hidráulicas pasadas bajo la plataforma del nivelador. El cilindro de elevación tiene un diseño cromado con un diámetro interior de 9 cm (3-1/2") y un revestimiento anticorrosivo de la barra. El motor y la bomba se pueden montar en la plataforma de manera estándar o de manera remota para un fácil acceso.
El motor de la bomba hidráulica es TENV de 1.5 HP a 120 V o 208 V monofásico, o a 208 V, 230 V o 460 V trifásico.

CARACTERÍSTICAS

GENERALES

- Se almacena en posición vertical completamente dentro de la cortina exterior
- Control de elevación y bajada con oscilación libre en todo el margen de servicio
- Liberación del apoyo de almacenamiento con botón pulsador
- Protecciones contra descarrilamiento de 8 cm (3") de alto y apoyo de mantenimiento doble
- Pieza de acero estructural para apoyo de plataforma
- Margen de servicio estándar de 25 cm (10") sobre y 20 cm (8") bajo el muelle.

SEGURIDAD

- Sistema de bloqueo mecánico para un almacenamiento de seguridad redundante
- Luz azul indicadora de almacenamiento seguro en el panel de control
- Botones pulsadores de presión constante
- Control de reborde infinito
- Se almacena con una leve inclinación, alejado de los encargados del muelle

RETENEDORES DE VEHÍCULOS Y ACCESORIOS

Para un muelle de carga más seguro, todos los niveladores se pueden equipar con un sistema de comunicación por luces y retenedores de vehículos, los que permiten evitar una salida inesperada del remolque del muelle de carga.

Margen de servicio de 25 cm (10") sobre y 20 cm (8") bajo el muelle líder en la industria.

Sistema de control avanzado con capacidad para integrarse a todos los equipos de muelle de carga.

Vigas doble T con borde ancho para una construcción de diseño superior

ADITAMENTOS OPCIONALES

• Panel de control integrado	• Parachoques con superficie de acero
• Placa de empotramiento de cilindro de elevación	• Retenedor de vehículos integrado
• Tamaño de reborde extendido (18" y 20")	• Sistema de comunicación por luces (LCS)
• Cortina bajo el nivelador con almohadillas	• Montantes para panel de control

RAMPA DE ANDÉN CENTRAL-AIR (CA)

Con la misma tecnología que se encuentra en la suspensión neumática, el mecanismo de levantamiento de CA incluye un sistema de fuelle industrial automotriz que libera aire mediante una válvula de cartucho ubicada en el pozo, con elevación máxima de 24,950 kg (55,000 lb).

El nivelador de la serie CentraAir® (CA) funciona con aire comprimido y se encuentra disponible con activación con "botón pulsador" neumática o eléctrica. El encargado del muelle simplemente mantiene presionado el botón en los controles del muelle, lo que eleva el nivelador y extiende en automático el reborde. Soltar el botón permitirá que el nivelador oscile hacia abajo hasta la cama del remolque. La plataforma está diseñada para compensar las camas de camión inclinadas en hasta (4") y permanecer nivelada con el piso del muelle.

AIRE COMPRIMIDO

El nivelador CentraAir funciona con aire existente de la planta o con un compresor, y se regula a aproximadamente 6 bar (90 psi). Cuando se utiliza con controles neumáticos, el CA no necesita electricidad para la unidad individual, lo que lo hace ideal para aplicaciones de limpieza o a prueba de explosión. Esta característica también reduce la huella de carbono eléctrica de los niveladores y reduce los costos de la instalación eléctrica.

CARACTERÍSTICAS

GENERALES

- Controles de botón neumáticos o eléctricos
- Reduce la huella de carbono eléctrica
- Accionado con un sistema de aire en la planta o compresor dedicado.
- Bisagra posterior montada por compresión con un soporte de canal estructural
- Tecnología de fuelle de aire comprobado
- Bajo mantenimiento y con pocas piezas móviles
- Capacidad de carga final bajo el muelle
- Extensión automática de reborde flexible
- Lubricador de aire FRL para climas fríos

SEGURIDAD

- Patas de tráfico cruzado de giro doble por seguridad en varias posiciones
- Los guardapiés telescópicos de alcance completo cierran los lados, incluso en la posición más alta
- Puntal de inspección de mantenimiento con bloqueo y etiquetado incorporados
- Retenes de reborde para apoyo de tráfico cruzado y seguridad con bloqueo nocturno automático contra robos

RETENEDORES DE VEHÍCULOS Y ACCESORIOS

Para un muelle de carga más seguro, todos los niveladores se pueden equipar con un sistema de comunicación por luces y retenedores de vehículos, los que permiten evitar una salida inesperada del remolque del muelle de carga.

Simplemente conecte el CA al aire existente de la planta o a un compresor centralizado

Accesorios de conexión rápida para una instalación simple

El sistema de fuelle de hule con correa de acero utiliza aire comprimido para elevar la plataforma

ADITAMENTOS OPCIONALES

- Panel de control integrado
- Módulo de secador desecante y regulador
- Tamaño de reborde extendido (18" y 20")
- Sello a prueba de intemperie (cepillo o de hule)
- Plataforma con aislamiento de espuma
- Retenedor de vehículos integrado
- Sistema de comunicación por luces (LCS)
- Opciones de compresor

RAMPA DE ANDÉN DE LABIO MECÁNICO (MELDF)

La serie MEDLF tiene un criterio estructural superior para un nivelador de borde de muelle.

Los pasadores de bisagra de acero laminado en frío y las escuadras de refuerzo secundarias de acero para una mayor resistencia y una vida útil prolongada, se asocian con un reborde nivelador y una plataforma fabricados con una placa de acero con huella de seguridad de alta resistencia y flexibilidad mínima a 3,800 bar (55,000 psi).

La operación es un proceso simple de una persona, y no se necesita plegar o levantar. Solo tire de la palanca hacia abajo para levantar y empujar hacia adelante hasta que el reborde se extienda y se apoye en la cama del camión. Al finalizar la carga y descarga, se debe insertar de nuevo la palanca en la ranura de accionamiento y tirar del nivelador hacia atrás para separar el reborde del camión, y después hacia adelante para que el nivelador MEDLF regrese a la posición de almacenamiento cuando se aleje el camión.

PARACHOQUES PARA MUELLE

Dos parachoques estándar de hule moldeado para servicio pesado de 10 cm (4") de grosor x 30 cm (12") de alto x 33 cm (13") de ancho, están montados en los conjuntos de bloque amortiguador para ayudar a proteger la placa de la plataforma y el edificio contra los remolques que se acercan. Los conjuntos de bloque amortiguador están fabricados de acero formado e incorporan una escuadra de refuerzo interna de altura completa para un soporte adicional.

CARACTERÍSTICAS

GENERALES

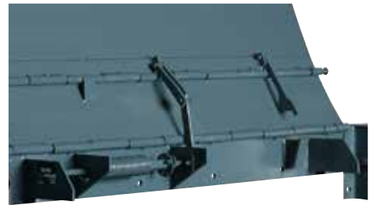
- Genera un puente sobre la separación entre el edificio y el camión, donde exista una variación mínima entre el muelle y el camión
- Los niveladores sin levantamiento permiten operar el nivelador sin complicaciones
- Elimina las acciones de plegar, empujar y levantar
- La ubicación de la barra de elevación mantiene al encargado del muelle en una posición segura para operar el nivelador
- Retorno automático a la posición de almacenamiento una vez que el remolque sale del muelle

SEGURIDAD

- Resortes de extensión o torsión mecánica con palanca de elevación, significa que no hay que plegar, levantar o tirar del nivelador
- Un mínimo de 4 escuadras de refuerzo de acero sólido proporcionan soporte cuando se debe realizar la carga final de los remolques.
- Placa con huella de seguridad arriba del conjunto de soporte amortiguador que proporciona una superficie resistente a los deslizamientos

RETENEDORES DE VEHÍCULOS Y ACCESORIOS

Para un muelle de carga más seguro, todos los niveladores se pueden equipar con un sistema de comunicación por luces y retenedores de vehículos, los que permiten evitar una salida inesperada del remolque del muelle de carga.



Exclusivo soporte de cuatro escuadras de refuerzo en posición de almacenamiento y de carga final

Bloque amortiguador con placa con huella de seguridad, igual que la plataforma y el reborde

La acción de palanca “sin levantamiento” significa que no hay que plegar, levantar o tirar del nivelador

ADITAMENTOS OPCIONALES

- Reborde de 17” para remolques refrigerados
- Reborde cónico en los costados
- Superficie abrasiva de plataforma
- Diseño de perfil bajo (placa central plana) para aplicaciones de patín hidráulico
- Parachoques con superficie de acero
- Sin parachoques o bloques amortiguadores
- Serie alternativa para la parte superior del muelle
- Borde del muelle (EOD) embutido con parachoques

RAMPA DE ANDÉN HIDRÁULICA (HP)

La serie HP está diseñada pensando en la confiabilidad y la resistencia para aplicaciones de servicio mediano a ligero.

El nivelador de la serie HP de McGuire utiliza un accionamiento hidráulico con activación con botón pulsador. El encargado del muelle debe mantener presionado el botón Raise (Elevar) en los controles del muelle, el que eleva el nivelador y extiende el reborde en automático. Soltar el botón permitirá que el nivelador oscile hacia abajo hasta la cama del remolque. El reborde estándar mide 41 cm (16") y el margen de funcionamiento es de 30 cm (12") sobre y 30 cm (12") bajo el nivel del muelle. La plataforma está diseñada para compensar las camas de camión inclinadas en hasta 10 cm (4") y permanecer nivelada con el piso del muelle. La plataforma y el reborde se mueven hacia arriba y hacia abajo con presión hidráulica constante.

COMPONENTES HIDRÁULICOS

La plataforma se eleva mediante un cilindro hidráulico principal, mientras que el reborde se controla mediante un cilindro hidráulico del reborde. La bomba hidráulica, el múltiple y el depósito translúcido son un conjunto integral, con mangueras que pasan bajo la plataforma y que están alejadas de los escombros. El motor es TENV de 1.25 HP a 120 V o 208 V monofásico, o a 208 V, 230 V o 460 V trifásico.

CARACTERÍSTICAS

GENERALES

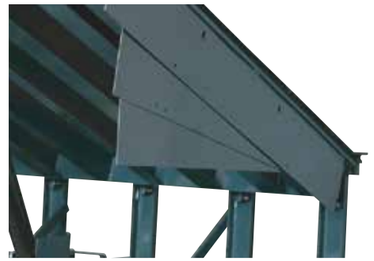
- Accionamiento fácil con botón pulsador para un funcionamiento constante y sin problemas con un sistema hidráulico que proporciona oscilación completa en todas las posiciones
- Extensión y retracción positivas de reborde con control hidráulico regenerativo verdadero
- Capacidad de carga final bajo el muelle
- Bisagra posterior montada por compresión con un soporte de canal estructural
- El diseño de bastidor auxiliar permite una fácil limpieza del pozo
- Parachoques laminados para muelle B410-14

SEGURIDAD

- En situación de caída libre, un fusible de velocidad limita la unidad a una caída de 3 a 8 cm (1" a 3")
- Los guardapiés telescópicos de alcance completo cierran los lados
- Los controles incluyen un interbloqueo de cortina de muelle de manera estándar
- Puntal de inspección de mantenimiento con bloqueo y etiquetado incorporados
- Retenes de reborde para apoyo de tráfico cruzado y seguridad con bloqueo nocturno automático contra robos

RETENEDORES DE VEHÍCULOS Y ACCESORIOS

Para un muelle de carga más seguro, todos los niveladores se pueden equipar con un sistema de comunicación por luces y retenedores de vehículos, los que permiten evitar una salida inesperada del remolque del muelle de carga.



Guardapiés de estilo deslizante de alcance completo para una mayor seguridad

Panel de control integrado opcional para el nivelador, el retenedor y la cortina

Los cilindros de puerto doble permiten que el líquido hidráulico se desplace en ambas direcciones en un sistema regenerativo

ADITAMENTOS OPCIONALES

• Panel de control integrado	• Botón tipo hongo de parada de emergencia
• Retorno automático al muelle	• Retenedor de vehículos integrado
• Protección para remolque de montacargas de 3 ruedas	• Sistema de comunicación por luces (LCS)
• Sello a prueba de intemperie (cepillo o de hule)	• Control de reborde independiente
• Reborde de barrera de seguridad de 5” de alto	• Tamaño de reborde extendido (18” y 20”)

RAMPA DE ANDÉN MECÁNICA (MP)

La serie MP está diseñada con confiabilidad y resistencia para un accionamiento sin problemas.

Todos los niveladores están fabricados con una construcción duradera de caja de cuatro lados. También tiene el único nivelador de muelle que emplea una bisagra posterior de ancho completo montada por compresión, con una varilla de acero sólido de 3 cm (1") de diámetro.

Este nivelador tiene una clasificación comparativa de la industria (CIR, Comparative Industry Rating) máxima de 24,950 kg (55,000 lb).

Es un nivelador de accionamiento manual. El encargado del muelle solo tiene que tirar de la cadena de liberación que está en la parte posterior de la plataforma. Luego, un conjunto equilibrador de varios resortes eleva el nivelador y un reborde con bisagras completamente flexible se extiende automáticamente en la parte superior del desplazamiento hacia arriba.

El encargado camina por la plataforma a la cama del remolque. Si la cama del remolque está bajo el nivel del muelle, el encargado acciona una segunda cadena de tracción que está en la parte delantera de la plataforma mientras camina. La plataforma está diseñada para compensar las camas de camión inclinadas en hasta 10 cm (4") y permanecer nivelada con el piso del muelle. Un mecanismo de sujeción con oscilación completa proporciona la oscilación de la plataforma para el movimiento vertical del remolque.

CARACTERÍSTICAS

GENERALES

- Accionamiento simple con un sistema equilibrador de leva y rodillo que garantiza una bajada suave y confiable
- Activación fácil de cadena de tracción
- Bisagra posterior montada por compresión con un soporte de canal estructural
- Capacidad de carga final bajo el muelle
- Extensión positiva de reborde flexible
- El puntal de mantenimiento integral cumple con el procedimiento de bloqueo y etiquetado
- Parachoques laminados para muelle B410-14

SEGURIDAD

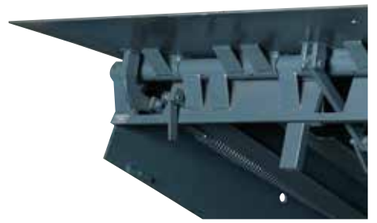
- Patas de tráfico cruzado de giro doble por seguridad en varias posiciones a nivel del muelle y bajo este en caso de una salida prematura
- Los guardapiés de margen de trabajo cierran los lados en posición de margen de servicio
- Puntal de inspección de mantenimiento con bloqueo y etiquetado incorporados
- Retenes de reborde para apoyo de tráfico cruzado y seguridad con bloqueo nocturno automático contra robos

RETENEDORES DE VEHÍCULOS Y ACCESORIOS

Para un muelle de carga más seguro, todos los niveladores se pueden equipar con un sistema de comunicación por luces y retenedores de vehículos, los que permiten evitar una salida inesperada del remolque del muelle de carga.

El conjunto de sujeción permite la oscilación completa y la capacidad de liberación automática con remolques neumáticos

Conjunto principal de resortes ajustable en un punto con construcción de rodillo y leva



Construcción de bisagra de alta resistencia y mecanismo de extensión de reborde

ADITAMENTOS OPCIONALES

• Guardapiés de alcance completo	• Sello a prueba de intemperie (cepillo o de hule)
• Tamaño de reborde extendido (18” y 20”)	• Retenedor de vehículos integrado
• Protección para remolque de montacargas de 3 ruedas	• Sistema de comunicación por luces (LCS)

RAMPA DE ANDÉN NEUMÁTICA (MA)

La serie MA está diseñada pensando en la confiabilidad y la resistencia para aplicaciones de servicio mediano a ligero.

El nivelador de la serie MA de McGuire utiliza un mecanismo de elevación por bolsa de aire con activación con botón pulsador. El encargado del muelle simplemente mantiene presionado el botón Raise (Elevar) en los controles del muelle, lo que permite que el ventilador eléctrico llene la cámara de aire, lo que levanta el nivelador y extiende en automático el reborde. Luego, se suelta el botón para permitir que el nivelador oscile hacia abajo hasta la cama del remolque. La plataforma está diseñada para compensar las camas de camión inclinadas en hasta 10 cm (4") y permanecer nivelada con el piso del muelle. La plataforma puede oscilar hacia arriba y abajo automáticamente con el movimiento del remolque.

COMPONENTES ELÉCTRICOS

El motor eléctrico del ventilador es de baja presión 115 V monofásico, 1400 vatios y con un consumo de 11 amperios en el arranque, con control simple de un botón.

Este nivelador tiene una clasificación comparativa de la industria (CIR, Comparative Industry Rating) máxima de 24,950 kg (55,000 lb).

CARACTERÍSTICAS

GENERALES

- Accionamiento fácil con botón pulsador para un funcionamiento constante y sin problemas con un sistema hidráulico que proporciona oscilación completa en todas las posiciones
- Extensión positiva de reborde flexible
- Capacidad de carga final bajo el muelle
- Bisagra posterior montada por compresión con un soporte de canal estructural
- Diseño de mantenimiento de bajo costo
- El puntal de mantenimiento integral cumple con el procedimiento de bloqueo y etiquetado
- Parachoques laminados para muelle B410-14

SEGURIDAD

- Patas de tráfico cruzado de giro doble por seguridad en varias posiciones a nivel del muelle y bajo este en caso de una salida prematura
- Los guardapiés telescópicos de alcance completo cierran los lados, incluso en la posición más alta
- Puntal de inspección de mantenimiento con bloqueo y etiquetado incorporados
- Retenes de reborde para apoyo de tráfico cruzado y seguridad con bloqueo nocturno automático contra robos

RETENEDORES DE VEHÍCULOS Y ACCESORIOS

Para un muelle de carga más seguro, todos los niveladores se pueden equipar con un sistema de comunicación por luces y retenedores de vehículos, los que permiten evitar una salida inesperada del remolque del muelle de carga.

El motor proporciona un gran volumen de aire para accionar y posicionar el nivelador de manera confiable

El mecanismo de enganche del reborde se flexionará en caso de impacto en el retroceso del remolque

Bastidor auxiliar que permite una limpieza fácil y sin esfuerzo del pozo

ADITAMENTOS OPCIONALES

- Panel de control integrado
- Tamaño de reborde extendido (18” y 20”)
- Sello a prueba de intemperie (cepillo o de hule)
- Reborde de barrera de seguridad de 5” de alto
- Plataforma con aislamiento de espuma
- Retenedor de vehículos integrado
- Sistema de comunicación por luces (LCS)
- Opciones de compresor

RAMPA DE ANDÉN DE LABIO HIDRÁULICA (EOH)

La serie HED tiene un criterio estructural superior para un nivelador de borde del muelle.

El nivelador HED utiliza un accionamiento hidráulico con activación con botón pulsador desde un panel de control montado en la pared. El encargado del muelle debe mantener presionado el botón Raise (Elevar) en los controles del muelle para elevar el nivelador. Cuando se extiende el reborde completamente flexible, se suelta el botón, lo que permite que el reborde extendido y la plataforma bajen a la cama del remolque ya sea en posición sobre o debajo del muelle.

La unidad se puede devolver a la posición de almacenamiento con el uso de los controles, o bien, se puede guardar automáticamente el reborde al momento de la salida del remolque. La plataforma y el reborde del nivelador HED se mueven hacia arriba y hacia abajo con presión hidráulica.

COMPONENTES HIDRÁULICOS

La plataforma se eleva mediante un cilindro hidráulico principal, mientras que el reborde se controla mediante un cilindro hidráulico del reborde por separado. La bomba del motor se monta en un soporte debajo del nivelador HED para un acceso fácil. El depósito es translúcido para supervisar el nivel de líquido.
El motor de la bomba hidráulica es TENV de 1 HP a 120 V o 208 V monofásico, o a 208 V, 230 V o 460 V trifásico.

CARACTERÍSTICAS

GENERALES

- Genera un puente sobre la separación entre el edificio y el camión, donde exista una variación mínima entre el muelle y el camión
- Fácil activación de la plataforma y el reborde con control de botón pulsador Nema 4 estándar
- Utiliza energía monofásica y trifásica
- Puntal de servicio para un mantenimiento seguro
- Funcionamiento silencioso y confiable por un diseño de dos cilindros: plataforma y reborde
- El nivelador HED viene completo con funciones de restauración automáticas e hidráulicas.

SEGURIDAD

- El nivelador HED utiliza activación automática con botón pulsador, lo que significa que no hay que plegar, levantar o tirar del nivelador.
- Las escuadras de refuerzo de acero sólido proporcionan soporte cuando se necesita realizar la carga final de un remolque.
- Una placa con huella de seguridad en la parte superior del soporte amortiguador proporciona la misma superficie resistente a los deslizamientos que la plataforma y el reborde.

RETENEDORES DE VEHÍCULOS Y ACCESORIOS

Para un muelle de carga más seguro, todos los niveladores se pueden equipar con un sistema de comunicación por luces y retenedores de vehículos, los que permiten evitar una salida inesperada del remolque del muelle de carga.

PARACHOQUES PARA MUELLE

Dos parachoques estándar de hule moldeado para servicio pesado de 10 cm (4") de grosor x 30 cm (12") de alto x 33 cm (13") de ancho están montados en los conjuntos de bloque amortiguador para ayudar a proteger la placa de la plataforma y el edificio contra los remolques que se acercan. Los conjuntos de bloque amortiguador están fabricados de acero formado e incorporan una escuadra de refuerzo interna de altura completa para un soporte adicional.

El panel de control Nema 4 acepta todos los requisitos de voltaje monofásico y trifásico.

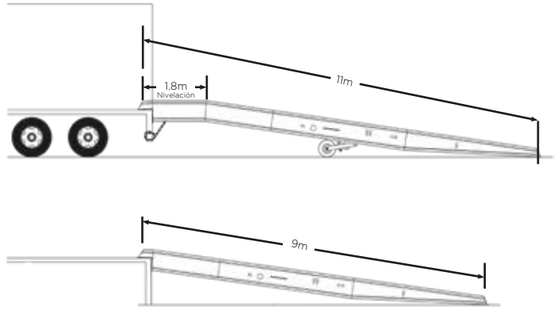
Montaje de motor y bomba debajo del muelle con depósito translúcido para un mantenimiento fácil. Los cilindros dobles de McGuire proporcionan un funcionamiento constante y sin problemas.

RAMPA DE PATIO

APLICACIONES

- **Aplicaciones de muelle a pendiente**
- **Carga y descarga de vehículos de transporte de carga**
- **Carga y descarga de vagones**
- **Lugares de construcción nuevos**
- **Patios de embarque temporales o posiciones fijas montadas**

OPCIONES DE RAMPA



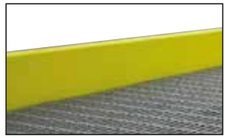
Nota: Las camas de camión típicas de 122 a 132 cm (48 a 52") equivalen a una pendiente de rampa de ±14%

CARACTERÍSTICAS

El sistema de ajuste hidráulico permite un ajuste de altura rápido y confiable de la rampa de patio con prácticamente cualquier altura de cama de remolque.

La sección de reborde permite una transición suave hacia y fuera de la cama del vehículo de transporte.

La "abrazadera de remolque" se conecta entre la cavidad de la rampa y el enganche de remolque del montacargas, y permite el transporte fácil de la elevación en grandes distancias.

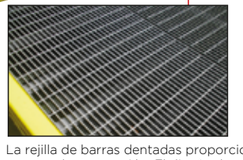


Protecciones contra descarrilamiento, color amarillo de alta visibilidad.

Sección de "nivelación" para permitir un acceso fácil de las "cargas finales" y sumar movilidad a los montacargas.

Las cadenas de seguridad afirman la rampa en el vehículo de transporte y garantiza que se mantenga un agarre adecuado del reborde con la cama del vehículo de transporte.

Una transición en pendiente y una transición de altura del muelle están fabricadas con una placa con huella de diamante de alta resistencia, biselada y embutida para una transición suave hacia y fuera de la rampa.



La rejilla de barras dentadas proporciona una excelente tracción. El diseño de red abierta evita la acumulación de escombros, lluvia, nieve, aceite y grasa.

El conjunto de eje para servicio pesado con neumáticos de hule sólido industriales suma un alto nivel de movilidad a la rampa de patio para un posicionamiento fácil.

La "abrazadera de horquilla" permite un posicionamiento fácil de la rampa en distancias cortas. La abrazadera de horquilla se inserta en la cavidad de la rampa y se engancha en la paleta del montacargas.

La estructura consta de largueros laterales de acero formado para servicio pesado, completamente soldados en vigas de acero de alta resistencia. (Se muestra el lado inferior de la rampa)

RAMPA DE TIJERA

Son más versátiles que los niveladores de muelle, más rápido que carga y descarga manual, más seguro que las rampas y pendientes, y menos costosos que los pozos de camiones empotradas.

Estos ascensores muelle pueden dar servicio a cualquier tipo de camión de furgonetas, camionetas a remolques de tractores y camiones de contenedores.

Todos los ascensores de muelle se fabrican con las plataformas de placa de acero pesada estructuralmente reforzados para minimizar la deflexión. Diseño de base ancha proporciona una mayor rigidez para crear un muelle de levante más estable. Resistente a la corrosión de base galvanizado, lo que resulta en más largo servicio sin problemas incluso en entornos hostiles.

CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS

Pasamanos de acero desprendibles con barandilla central, 4" puntal. Mantenimiento placa patada lateral y cadena de seguridad apoya ascensor para el servicio de los ojos de elevación extraíbles para facilitar la instalación ajusta a las normas ANSI MH29.1.

-

H - Serie ascensor muelle para cargas pesadas (más de 10.000 lbs) y/o la accesibilidad carretilla elevadora.

CARACTERÍSTICAS

ELECTRICO / HIDRÁULICAS

Diamante lanzar-sobre la placa con la cadena de elevación unidad de potencia y control del panel precableado resistente a la bobina de gran tamaño, cilindros hidráulicos de baja presión mangueras de tamaños de placa puente disponibles bisel plataforma faldón de cubierta de servicio pesado con resistencia al estallido 4x mayor que la válvula de revestimientos resistentes (de serie en los modelos Dura-Dock).

Tiempo de bajada ajustable para descenso del ascensor controlado en especial para la pintura y colores personalizados a la corrosión.

El improbable caso de una ruptura línea hidráulica montado y con cable timbre de alarma con luz intermitente acabados luz.

Elevación mientras el interruptor de elevación de final de carrera superior de rueda mecánica para evitar camión tenedor inadvertidamente.

HOYO O SUPERIOR DE FIJACIÓN AL SUELO

Puede estar empotrada en un foso para bajar el nivel del suelo o montado en una plataforma de concreto superficie (requiere rampa opcional para acceso a nivel de grado).

OFRECEMOS UNA EXTENSA GAMA DE ADITAMENTOS OPCIONALES, MODELOS Y MEDIDAS; CONSULTA EL CATÁLOGO.

RAMPA PARA VAGONES DE TREN (RRHH)

El nivelador de la serie RRH se controla de manera remota desde un panel de control con botones pulsadores que incluyen botones de control de elevación, bajada y reborde.

El botón de control de reborde permite la extensión y retracción independientes del reborde nivelador. Los controles de elevación y bajada utilizan presión constante para una seguridad adicional. El modelo RRH también se puede desplazar de un lado al otro según sea necesario, dependiendo de la posición del vagón.

La plataforma está fabricada con una placa con huella de seguridad A572 de alta resistencia. Las plataformas están reforzadas y apoyadas en perfiles C estructurales y vigas doble T con bordes anchos de largo completo. Las placas de cabecera, delantera y posterior, son de acero laminado en caliente.

COMPONENTES HIDRÁULICOS

La plataforma se eleva mediante un cilindro hidráulico principal y todas las mangueras hidráulicas pasan bajo la plataforma del nivelador. El cilindro principal está equipado con una válvula de control de flujo para medir el descenso de la rampa. La bomba del motor está montada en un carro o montada de manera remota para un acceso fácil.
El motor de la bomba hidráulica es TENV de 1-1/2 HP a 120 V o 208 V monofásico, o a 208 V, 230 V, 460 V o 575 V trifásico.

CARACTERÍSTICAS

GENERALES

- Activación con botón pulsador
- Piezas de apoyo de acero estructural
- Controles de elevación, bajada y de reborde
- Margen de oscilación libre
- Apoyo de mantenimiento doble
- Perfil de empotramiento posterior con carril instalado en la fábrica y conjunto de carro de rodillos para movimiento lateral
- Transformador para alimentación de energía de entrada simple

SEGURIDAD

- Protecciones contra descarrilamiento amarillas de 13 cm (5") de alto en ambos lados para evitar que los montacargas pasen sobre el borde
- Puntales de mantenimiento dobles incorporados
- Los controles de botón pulsador funcionan bajo presión constante, lo que le da al operador el control completo para detener y posicionar
- La válvula de control de flujo del cilindro de elevación mide el descenso de la rampa

Los botones de presión constante de elevación, bajada y reborde proporcionan un control continuo al operador.

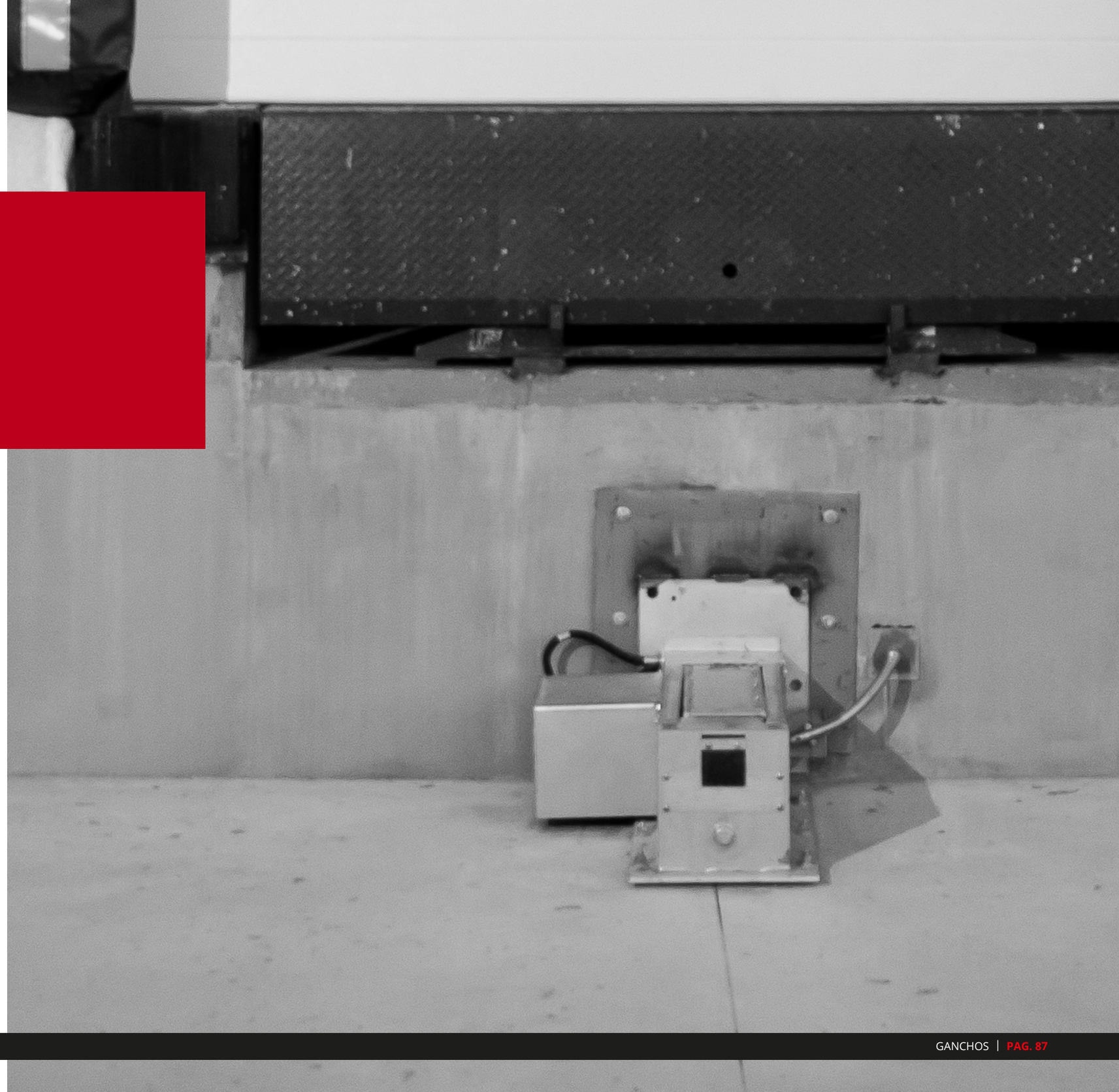
Protecciones contra descarrilamiento amarillas estándar para evitar que un montacargas salga del borde.

El conjunto de carro de rodillos permite el movimiento lateral para adaptarse a la posición del vagón.

ADITAMENTOS OPCIONALES

- Panel de control integrado
- Capacidades de interbloqueo
- Movimiento lateral motorizado (desplazamiento total de 24")
- Controles remotos colgantes en cable en espiral
- Carril adicional: 575 voltios trifásicos

GANCHOS



GRUPO HIDALGO

PUERTAS AUTOMÁTICAS DE VERACRUZ

GANCHO PARA ANDÉN AUTOMÁTICO STOP-TITE

Stop-Tite® es un retenedor de vehículos hidráulico sin impacto, que evita la salida inesperada del remolque del muelle/andén de carga durante un proceso de carga y descarga.

Una vez que el remolque retrocede a su posición en los parachoques para muelle/andén, el operador presiona el botón "Engage" (Enganchar), el retenedor Stop-Tite se eleva verticalmente hasta la protección contra impacto posterior (RIG, Rear Impact Guard), coloca un seguro detrás de la protección RIG y evita que se pueda retirar el remolque. El retenedor se ajusta automáticamente al movimiento oscilante del remolque para garantizar un enganche correcto en todo momento. Al finalizar la carga, el operador presiona el botón "Release" (Soltar), lo que baja la unidad Stop-Tite a una posición de almacenamiento segura y suelta el remolque.

COMPONENTES HIDRÁULICOS Y ELÉCTRICOS

El retenedor se engancha de manera eléctrica e hidráulica, lo que le permite elevarse y sujetar firmemente la barra RIG del remolque con el brazo de bloqueo doble. La bomba y el motor son de 1/4 HP para 4.6 amperios a 115 V monofásico. El panel de control es NEMA 4X con todos los componentes, conexiones y cableado en la lista de UL o reconocidos por el organismo. Los paneles se fabrican de manera interna en un taller de paneles de control aprobado por UL.

CARACTERÍSTICAS

GENERALES

- Activación con botón pulsador
- iDock Controls con pantalla de mensajes interactiva
- Secuencia de luces automática
- Diseño de bajo perfil sin impacto (pared o entrada)
- Unidad de alimentación remota con depósito translúcido
- La fuerza de retención supera los 14,500kg (32,000lb)
- Galvanizado
- Código de acceso de anulación/transferencia de mando
- Interruptor selector de transferencia de mando
- Sensor RIG para detectar la barra protectora contra impactos traseros con alarma audible
- Protección contra escombros

SEGURIDAD

- El sensor RIG notifica al operador si el retenedor esta enganchado correctamente a la barra protectora contra impactos traseros
- Secuencia automática de luces con luces rojas y verdes interiores y exteriores siempre opuestas
- Paquete de comunicación completo con luces y un panel de control con imágenes de señales universales para una seguridad de comunicación adicional

FABRICACIÓN

La unidad de carcasa duradera de acero galvanizado está diseñada para proteger el motor autónomo y todos los componentes internos contra las condiciones climáticas.

El motor y la bomba autónomos de Stop-Tite® se puede montar de manera remota.

iDock Controls incluyen comunicación por luces y que se pueden integrar con cualquier otro equipo de andén.

Un juego de señales de atención estándar y reflejadas notifican al conductor del camión.

ADITAMENTOS OPCIONALES

- Unidad de alimentación remota dentro del pozo/edificio
- Panel de control integrado
- Código de acceso de 3 dígitos para el modo Anulación
- Interruptores limitadores para el interbloqueo de la cortina
- Soporte en voladizo con una proyección solicitada
- Luces LED interiores y exteriores
- Interbloqueo del nivelador de muelle/andén

GANCHO PARA ANDÉN MECÁNICO STOP-TITE

El retenedor de vehículos de accionamiento manual Stop-Tite® es una solución económica para evitar la salida inesperada del remolque del muelle/andén de carga durante el proceso de carga y descarga.

Una vez que el remolque retrocede a su posición en los parachoques para muelle/andén, se usa la barra de accionamiento bajo la palanca de liberación para la elevación, lo que activa manualmente el retenedor. Una inspección visual debería confirmar que el retenedor se ha movido verticalmente y ha enganchado la protección RIG (Rear Impact Guard, Protección contra impacto posterior) horizontal. La barra de accionamiento se puede almacenar y comienza la carga y descarga. Cuando se ha terminado y se guarda el nivelador de muelle/andén, la barra de accionamiento se usa para empujar el brazo del retenedor hacia abajo hasta que la palanca de liberación bloquee el brazo. Entonces, se vuelve a guardar la barra de accionamiento.

COMPONENTES ELÉCTRICOS

Para las unidades MML y MAL, los requisitos eléctricos son 115 V monofásicos. Los paneles de control de los modelos MML Y MAL son NEMA 12 para Dock Alert y NEMA 4X para iDock Alert con todos los components, conexiones y cables reconocidos por UL. Los paneles se fabrican de manera interna en un taller de paneles de control aprobado por UL.

CARACTERÍSTICAS

GENERALES

- Retenedor de activación manual
- Comunicación por luces Dock Alert opcional
- iDock Controls opcionales para un bloqueo seguro del nivelador
- Diseño de bajo perfil sin impacto (pared o entrada)
- Galvanizado
- La fuerza de retención supera los 14,500kg (32,000lb)
- Interruptor selector de transferencia de mando
- Sensor RIG para detectar la barra protectora contra impactos traseros con alarma audible
- Protección contra escombros

SEGURIDAD

- El sensor RIG notifica al operador si el retenedor esta enganchado correctamente a la barra protectora contra impactos traseros
- Señales de atención para comunicación en la versión M básica.
- Versión MML opcional con luces de accionamiento manual rojas y verdes interiores y exteriores siempre opuestas
- Versión MAL opcional con luces de accionamiento automático rojas y verdes interiores y exteriores en modo opuesto.

FABRICACIÓN

La unidad de carcasa duradera de acero galvanizado está diseñada para proteger todos los componentes internos contra las condiciones climáticas.

El motor y la bomba autónomos de Stop-Tite® se puede montar de manera remota.

iDock Controls incluyen comunicación por luces y que se pueden integrar con cualquier otro equipo de andén.

Un juego de señales de atención estándar y reflejadas notifican al conductor del camión.

ADITAMENTOS OPCIONALES

- Unidad de alimentación remota dentro del pozo/edificio
- Panel de control integrado
- Código de acceso de 3 dígitos para el modo Anulación
- Interruptores limitadores para el interbloqueo de la cortina
- Soporte en voladizo con una proyección solicitada
- Luces LED interiores y exteriores
- Interbloqueo del nivelador de muelle/andén

GANCHO DE ANDÉN HOLD-TITE

Es un retenedor de vehículos hidráulico, de alineación automática y sin impacto que evita la salida inesperada del remolque del muelle de carga durante un proceso de carga y descarga.

Una vez que el remolque retrocede hasta los parachoques para muelle, el operador presiona el botón “Engage” (Enganchar), lo que activa la unidad Hold-Tite para que gire y busque la protección contra impacto posterior (RIG, Rear Impact Guard) del remolque. Entonces, el retenedor aplica presión continua a la protección RIG para fijar firmemente el remolque al muelle. Después de finalizar la carga, el operador presiona el botón “Release” (Soltar), lo que baja la unidad Hold-Tite® a una posición de almacenamiento segura y libera el remolque.

COMPONENTES HIDRÁULICOS Y ELÉCTRICOS

El retenedor se activa con un cilindro hidráulico que permite que la barra de retención de Hold-Tite se enganche de manera segura y afirme la barra RIG de un remolque. La bomba y el motor son TENV de 1 HP a 115 V y el panel de control es NEMA 4/12 con todos los componentes, conexiones y cableado en la lista de UL o reconocidos por el organismo. Los paneles se fabrican de manera interna en un taller de paneles de control aprobado por UL.

CARACTERÍSTICAS

GENERALES

- Activación con botón pulsador con controles de estado sólido de PLC (115 V monofásico)
- Secuencia de luces automática
- Diseño de bajo perfil sin impacto (pared o entrada)
- Fuerza de retención hidráulica positiva para minimizar el “movimiento del remolque”.
- La fuerza de retención supera los 14,500kg (32,000lb)
- Galvanizado.
- Transferencia de mando con llave
- Restauración y activación automática de luz de atención ámbar
- Indicador de luz en caso de que no se pueda fijar la protección contra impacto posterior (RIG, Rear Impact Guards) del remolque

SEGURIDAD

- Sujeción hidráulica positiva de la protección RIG para eliminar el espacio de movimiento
- El diseño de pasador que no se rompe sujeta firmemente los remolques completamente cargados o vacíos después de buscar, encontrar y fijar la protección RIG
- Controles opcionales de interbloqueo activados por el retenedor con el nivelador
- Paquete de comunicación completo con señales y luces rojas y verdes interiores y exteriores en modo opuesto

FABRICACIÓN

La unidad de carcasa duradera de acero galvanizado está diseñada para proteger el motor autónomo y todos los componentes internos contra las condiciones climáticas.

Hold-Tite® se puede montar en la superficie de conducción o en pared.

Los controles se combinan fácilmente con los controles del nivelador de mnuelle para integrar todo el sistema de muelle.

Un juego de señales de atención estándar y reflejadas notifican al conductor del camión.

ADITAMENTOS OPCIONALES

• Unidad de alimentación remota	• Secuencia de interbloqueo personalizada con el nivelador
• Alarma audible	• Interruptores limitadores para interbloqueos de cortina
• Panel de control integrado	• Tipo control NEMA especial
• Voltaje entrante doble	• Soporte en voladizo con una proyección solicitada

GANCHO DE ANDÉN AUTOMÁTICO TPR

TPR es un retenedor de vehículos posicionado por camión incorpora un motor autónomo que evita la salida inesperada del remolque del muelle/andén de carga durante un proceso de carga y descarga.

Mientras el camión retrocede a su posición, la protección contra impacto posterior (RIG, Rear Impact Guard) entra en contacto con la carcasa de acero estructural accionada por resorte del retenedor TPR, la que avanza por el carril permitiendo que la protección RIG se posicione arriba de la carcasa. Una vez el remolque en los parachoques para muelle/andén, el operador presiona el botón “Engage” (Enganchar), lo que activa el gancho para que gire y fije el remolque al muelle/andén de carga. El retenedor TPR se ajusta automáticamente al movimiento oscilante del remolque para garantizar un enganche correcto durante la carga o descarga. Al finalizar la operación, el operador presiona el botón “Release” (Soltar), lo que baja el gancho a una posición de almacenamiento segura y suelta el remolque.

COMPONENTES ELÉCTRICOS

El retenedor de vehículos TPR se acopla eléctricamente, lo que permite que el ancho suba y enganche de manera segura la barra RIG de un remolque. El motor eléctrico es TENV de 1/10 HP a 115 V monofásico, con un panel de control NEMA 4X y, con todos los componentes, conexiones y cableado de control.

CARACTERÍSTICAS

GENERALES

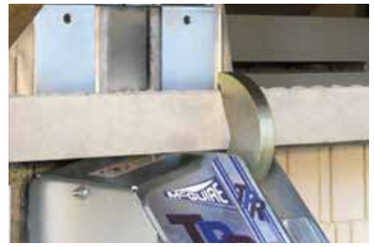
- Mecanismo retenedor de camión posicionado comprobado en la industria
- La fuerza de retención supera los 14,500 kg (32,000 lb)
- La carcasa y el carril galvanizados proporcionan una alta resistencia a la corrosión
- Diseño de carro de bajo perfil
- Sistema de comunicación por luces de tres colores
- Accionamiento a pedido para conservar energía
- El motor con engranaje reductor mantiene el gancho continuamente enganchado
- Interruptor estándar con llave de transferencia de mando y derivación

SEGURIDAD

- Luz de atención ámbar para cuando el retenedor está en proceso de engancharse a la protección RIG o en condiciones de transferencia de mando para seguridad adicional de comunicación
- iDock Controls integrados para un interbloqueo seguro del nivelador
- Paquete de comunicación completo con señales y luces LED rojas y verdes interiores y exteriores en modo opuesto
- Controles opcionales de interbloqueo activados por el retenedor con el nivelador

FABRICACIÓN

La unidad de carcasa duradera de acero galvanizado está diseñada para soportar el impacto de los remolques y proteger todos los componentes internos contra las condiciones climáticas.



El gancho TPR gira para enganchar la protección RIG y fija el remolque al muelle/andén de carga.

iDock Controls incluyen comunicación por luces y que se pueden integrar con cualquier otro equipo de andén.

Un juego de señales de atención estándar y reflejadas notifican al conductor del camión.

ADITAMENTOS OPCIONALES

- Panel de control integrado
- Placa posterior configurada para un margen de enganche
- Alarma audible
- Código de acceso de 3 dígitos para el modo Anulación
- Variedad de soportes en voladizo y piezas metálicas de instalación

GANCHO DE ANDÉN TPR UNILOCK

TPR UniLockTM es un retenedor de vehículos con un mecanismo de bloqueo que libera la protección RIG que mantiene el enganche de un remolque incluso cuando se aplica presión, y evita la salida inesperada del remolque del muelle de carga.

Una vez que el camión retrocede a su posición, la protección contra impacto posterior (RIG) del remolque entra en contacto con la carcasa de acero estructural, lo que baja el UniLock por su carril y lo ubica para el enganche. Entonces, el operador activa el gancho para que gire y fije el remolque al muelle de carga. El retenedor UniLock mantiene el contacto con la protección RIG y se ajusta automáticamente al movimiento oscilante del remolque para garantizar un enganche correcto durante la carga o descarga. Al finalizar la operación, el operador presiona el botón que gira el gancho y lo aleja primero de la protección RIG, y luego lo baja a una posición de almacenamiento seguro, liberando el remolque.

COMPONENTES ELÉCTRICOS

El retenedor de vehículos UniLock se acopla eléctricamente, lo que permite que el gancho suba y enganche de manera segura la barra RIG de un remolque.
El motor eléctrico es TENV de 1/10 HP a 115 V monofásico, con todos los componentes, conexiones y cableado en la lista de UL o reconocidos por el organismo.
McGuire fabrica los paneles en un taller de paneles de control aprobado por UL.

CARACTERÍSTICAS

GENERALES

- Activación con botón pulsador
- Diseño de carro de perfil bajo
- La fuerza de retención supera los 14,500kg (32,000lb)
- El mecanismo de bloqueo mantiene el enganche en la protección contra impacto posterior (RIG, Rear Impact Guard) del remolque
- El diseño avanzado de leva gira el gancho para alejarlos de la protección contra impacto posterior y liberar la presión de la “cuña de RIG”
- Sistema de comunicación avanzado de tres luces
- Luces LED interiores y exteriores
- El accionamiento del motor a pedido conserva energía
- El motor con engranaje reductor mantiene el gancho continuamente enganchado

SEGURIDAD

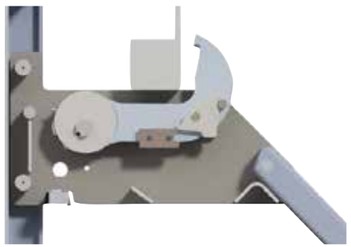
- Eficacia universal en cualquier protección contra impacto posterior obstruida, incluso en remolques intermodales con placas de cubierta
- Controles integrados para un interbloqueo seguro del nivelador
- Paquete de comunicación completo con señales y luces LED rojas y verdes interiores y exteriores en modo opuesto

FABRICACIÓN

La unidad de carcasa duradera de acero galvanizado está diseñada para soportar el impacto de los remolques y proteger todos los componentes internos contra las condiciones climáticas.

El mecanismo de bloqueo mantiene el enganche incluso en remolques intermodales o en una protección contra impacto posterior obsrtuida.

El sistema de control incluye comunicación por luces y se puede integrar cualquier otro equipo de muelle.

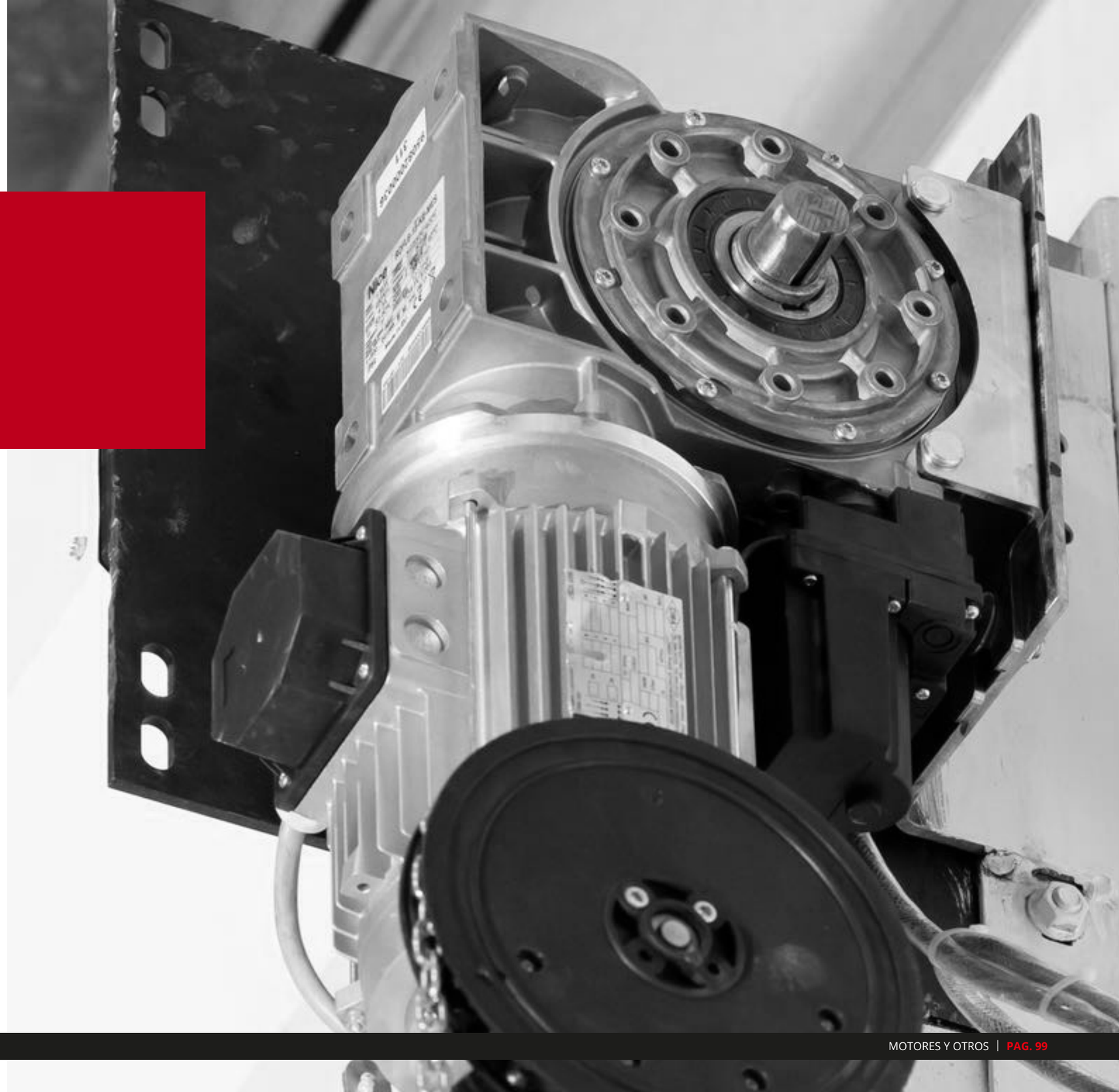


El diseño avanzado de leva gira el gancho para alejarlo de la protección RIG y liberar la presión de la “cuña de RIG”.

ADITAMENTOS OPCIONALES

- Panel de control integrado
- Alarma audible
- Tipos control NEMA especiales
- Interruptor selector
- Secuencia de interbloqueo personalizada con el nivelador
- Placa posterior configurada para un margen de enganche personalizado
- Variedad de soportes de voladizo y piezas metálicas de instalación

MOTORES Y OTROS



GRUPO HIDALGO

PUERTAS AUTOMÁTICAS DE VERACRUZ

MOTOR 1/2 HP

Con cinturón de servicio industrial de eje de transmisión con cadena de emergencia.

Diseñado para puertas seccionales de tipo high lift, o vertical lift y tanto para cortinas de acero o de parrilla:

SECCIONADAS SIN INSULAR

Cal. 26/25/24 605 pies cuadrados, Cal. 22 550 pies cuadrados, Cal. 20 500 pies cuadrados

SECCIONADAS INSULADAS

Cal. 26/25/24 500 pies cuadrados, Cal. 22 445 pies cuadrados, Cal. 20 400 pies cuadrados

CORTINAS METÁLICAS

Cal. 24 625 pies cuadrados, Cal. 22 525 pies cuadrados, Cal. 20 400 pies cuadrados, Cal. 18 360 pies cuadrados

CORTINAS DE PARRILLA

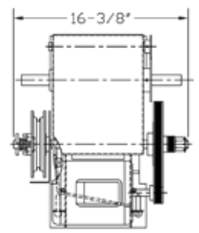
De aluminio 695 pies cuadrados

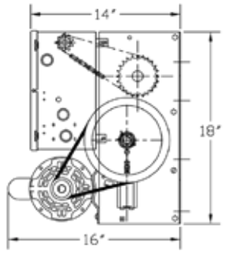
CARACTERÍSTICAS

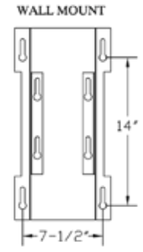
- Clase 24V con circuitos de con transformador 40VA para proteger contra un corto circuito
- Recibidor a bordo con antena
- Banda terminal de radio de control externa
- Tuercas de levas de metal de baja fricción con un montaje totalmente ajustable de tipo giratorio
- Estación de control Nema-1 de 3 botones abrir-cerrar-parar
- Motor industrial de servicio industrial continuo con protección de sobrecarga
- Motor removible sin afectar los límites de ajustes
- Carga pesada cinturón 5L-V
- Cadena en rueda 41 y piñones en todas las unidades internas
- Embrague de fricción ajustable
- Sistema de freno mecánico
- Freno solenoide recomendado para puertas grandes (PRO-HB opcional)
- Cadena en rueda 50 y piñones en unidad final
- Rodamiento de bolas de precisión en polea permanentemente lubricadas y selladas de 3⁄4″
- Rodamiento de bolas en unidad eje final lubricadas y selladas permanentemente de 1 pulgada
- Cadena de emergencia con variación de supresión eléctrica para una operación manual
- Sostenedor para la cadena
- Montaje a mano derecho o izquierdo (se debe especificar al momento de ordenar)
- Peso de envío 100 libras
- Acabado gris oscuro
- Foto células Micanan N-1 incluido para puertas hasta de 24 pulgadas de ancho

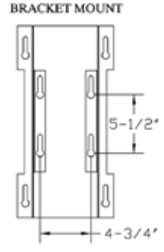
PROVEER LOS SIGUIENTES DATOS AL ORDENAR EL MOTOR PRO-H

- **Altura de la puerta**
- **Ancho de la puerta**
- **Tipo de puerta**
- **Caballos de fuerzas**
- **Voltaje/etapa**
- **Dispositivos de seguridad**
- **Eje del diámetro de la puerta y eje del diámetro del tamaño de la llave**
- **Soporte (LH o RH, repisa o pared)**
- **Opciones de circuito de control**









MOTOR GH-RDF290/15

Para puertas seccionales con mecanismo de Manivela para persianas industriales, con 1400 NM velocidad de hasta 15 RPM.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Eje (mm): 30
- Mak. Par (Nm): 290
- Velocidad (Rpm): 15
- Potencia del motor (kW): 0,75
- Voltaje de funcionamiento (V / hz): 3x380V- 50 Hz
- Frecuencia de operación: S3-60%
- Temperatura de funcionamiento: -5 / + 40
- Ruido dB (A): <70
- IP: 54
- Peso (kg): 24

La ventaja del sistema de automatización NICE es la funcion integrada de bloqueo permite gestionar alternativamente dos o mas puertas: la solucion ideal para los ambientes refrigerados.

CARACTERÍSTICAS

D-PRO AUTOMATIC: AVANZADA Y VERSÁTIL

Centrales de mando para motores con finales de carrera mecánico y electrónico, con opciones de maniobra con hombre y en modo automático.

INTELIGENTE

La indicación de servicio de mantenimiento puede programarse al número de maniobras requeridas.

SEGURA

Protegida con la carcasa de plástico, para evitar el riesgo de descargas eléctricas.

PERSONALIZABLE

Bajo petición configuraciones adicionales para las teclas, como el interruptor parada de emergencia.

LA SOLUCIÓN IDEAL

La solución ideal para puertas con bloqueo con la función dedicada, la central permite accionar alternativamente varias puertas para limitar o controlar la entrada desde y hacia áreas que se han de proteger para no abrir al mismo tiempo dos o más puertas.

SISTEMA DE AUTOMATIZACIÓN NICE

La función integrada de bloqueo permite gestionar alternativamente dos o más puertas: ideal para los ambientes refrigerados.

RECEPTOR RADIO

Ranura dedicada para alojar los receptores de encaje Nice SMXI u OXI.

Nueva caja de plástico, más práctica, con apertura por ambos lados. La solución ideal para espacios limitados.

Programación sencilla, lectura del estado del sistema y diagnóstico mediante la pantalla grande de 4 dígitos integrada en la tapadera

Accionamiento práctico de la puerta con las teclas Arriba - Stop - Abajo situadas en la tapadera

MÓDULOS ADICIONALES PARA CENTRALES DE MANDO D-PRO AUTOMATIC

NDA030
Para un semáforo de 2 carriles y entradas/salidas adicionales programables.

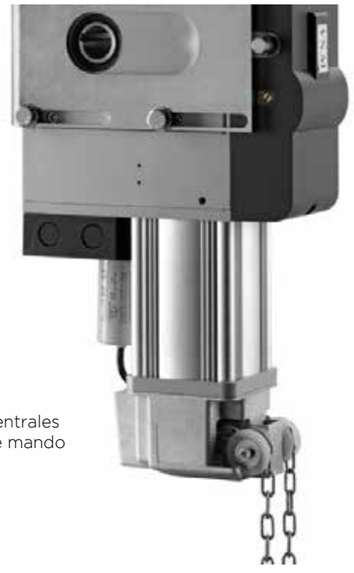
NDA070
Para detectar vehículos mediante bucles inductivos.

MOTOR GH-25/35

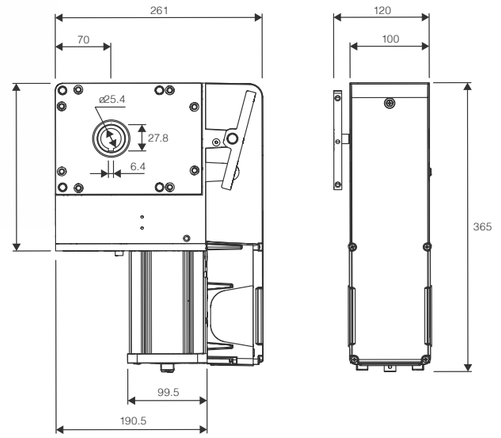
Para puertas seccionales y enrollables de uso industrial, de hasta 35 m².

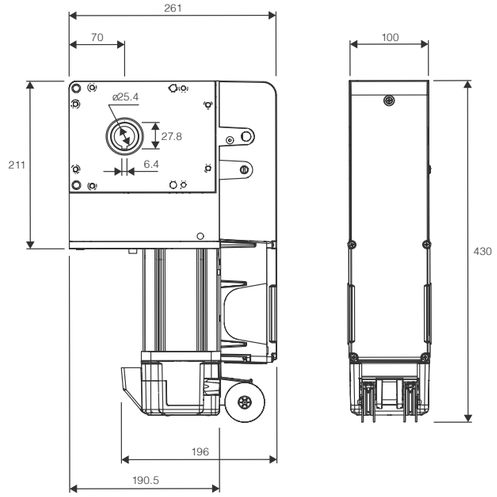
Motorreductor electromecánico irreversible con maniobra de auxilio manual de cadena disponible en versión 230 Vac monofásica o 400 Vac trifásica. Modelos en ambas versiones disponibles con relación de reducción 1/20 o 1/40, para responder a diferentes exigencias de aplicación. Regulación de la posición de los finales de carrera fácil y precisa.

Máxima seguridad garantizada también durante la maniobra manual, gracias a un microinterruptor que interrumpe la alimentación del motor. Las reducciones en baño de aceite con tornillo de acero templado y el engranaje de bronce garantizan altas prestaciones, máxima fiabilidad y funcionamiento silencioso.



Centrales
de mando





DATOS TÉCNICOS

	GH 25	GH 35
CÓDIGO	9590235	9590237
ALIMENTACIÓN MOTOR	230 Vac (50 - 60 Hz)	230 Vac (50 - 60 Hz)
MÁX ABSORCIÓN DE POTENCIA	3,3 A	3,3 A
PAR MÁXIMO	130 Nm	130 Nm
REVOLUCIONES MÁXIMAS EN SALIDA	18	38
VELOCIDAD DE SALIDA	24 r.p.m.	24 r.p.m.
DIÁMETRO EJE	1" (25,4 mm)	1" (25,4 mm)
REDUCCIÓN FINAL DE CARRERA	1/20	1/40
CICLO DE TRABAJO	30%	30%
GRADO DE PROTECCIÓN	IP40	IP40
TEMP. FUNCIONAMIENTO	-20°C /+50°C	-20°C /+50°C
SUPERFICIE PUERTA	35 m²/max	35 m²/max
LUBRICACIÓN	ACEITE	ACEITE
PESO	18,5 kg	18,5 kg

OPERADOR BATIENTE VECTOR

VECTOR es un avanzado operador electromecánico empleado para automatizar cualquier tipo de puerta batiente peatonal, ya sea nueva o existente.

Vector es el operador para puertas automáticas batientes de Manusa, de alta eficiencia y elevadas prestaciones, diseñado para zonas de tráfico intenso. Permite automatizar cualquier tipo de puerta batiente, nueva o existente, y también está recomendado para puertas herméticas.

Está disponible con brazo de arrastre: fijado a la pared en el mismo lado de las bisagras, o brazo de empuje: fijado a la pared en el lado opuesto a las bisagras; tanto el operador como ambas versiones de brazos son universales para cualquier tipología de hojas: central, lateral izquierda y lateral derecha.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- **Diseño compacto, estético y líneal**
- **Dimensiones: 89 x 130 x 675 mm**
- **Para puertas laterales de una hoja, centrales de dos hojas, y herméticas**
- **Cierre de puerta mediante muelle asistido por motor en funcionamiento normal**
- **Modo Low Energy y activación Push & Go**
- **Amplia gama de accesorios opcionales**
- **Cumplimiento normativa EN 16005**
- **Fácil instalación y monitorización gracias a su doble display integrado**

CARACTERÍSTICAS

ACABADOS

- Anodizado: capa superficial protectora, generada a partir de un proceso electrolítico. El grosor mínimo del anodizado es de 15 micras.
- Lacado: recubrimiento protector de pintura plástica polimerizada al horno. El grosor mínimo del lacado es de 60 micras. Disponible toda la gama RAL.

SEGURIDAD

- Limitación de fuerza de cierre gracias al motor monitorizado para la seguridad de los peatones
- Detección de obstáculo: en el cierre la puerta reabre, y en la apertura la puerta se detiene
- En caso de falla eléctrica, la puerta se puede accionar como una puerta batiente manual
- La puerta se puede accionar de manera manual para permitir la evacuación en caso de incendio

PRESIONES DE TRABAJO

El ensayo sobre el Operador Batiente Vector arroja un resultado positivo para su uso en conjuntos de puertas de base madera/mineral, aportando una integridad y aislamiento de hasta 120 minutos como estipula la EN 1634-1.

COMPONENTES DEL SISTEMA

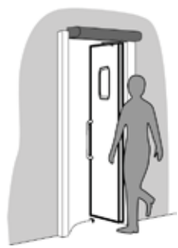
Operador

Brazo

Doble display integrado

VERSIONES

Una Hoja. Brazo de Arrastre



Una Hoja. Brazo de Empuje

Hoja Doble. Brazo de Arrastre

Hoja Doble. Brazo de Empuje

OFRECEMOS UNA EXTENSA GAMA DE ADITAMENTOS OPCIONALES, MODELOS Y MEDIDAS; CONSULTA EL CATÁLOGO.

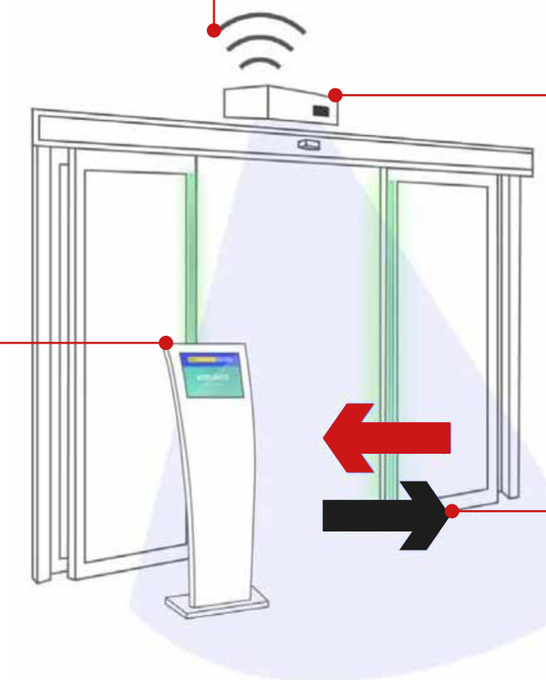
SISTEMA DE CONTROL DE AFORO

Una solución tecnológica ideal para comprobar en tiempo real, de forma automática y eficiente, el aforo de unestablecimiento o espacio compartido

CARACTERÍSTICAS

CONTROL DE AFORO
Permite indicar el límite de aforo de seguridad.

NO INTRUSIVO
Respeta el anonimato de los visitantes.



SENSORES LOT CON TECNOLOGÍA 3D
Mecanismo de superficie.

PANTALLAS
Informa a los usuarios de la posibilidad de entrada

Aforo por **debajo** del límite.

Aforo por **encima** del límite.

ACCESO
Identifica el sentido de entrada o salida.

www.puertasveracruz.com

CALIDAD Y CONFIANZA DESDE 1983

SIMPLIFICANDO LAS TAREAS DEL DÍA PARA MEJORAR TU CALIDAD DE VIDA.

MATRIZ
Puertas Automáticas de Veracruz S.A. de C.V.
Blvd. Adolfo Ruíz Cortines No. 505 B Fracc. Costa Verde.
C.P. 94294, Boca del Río, Ver.

Tel: (229) 921 9036 | 921 9294 | 922 0084 | 922 0085

CEDIS PUEBLA
13 Sur No. 2104 Col. Santiago Puebla,
Puebla, México. C.P. 72000

Tel/Fax: (222) 404 6616 | (222) 404 6617 | (222) 404 6618

CEDIS MONTERREY
Crispin Treviño No. 3730 Col. Venustiano
Carranza, MTY, Nuevo León, México C.P. 64103

Tel: (81) 8355 9411 | (81) 8355 6591

CEDIS VERACRUZ
Camino Real No. 22 BDD. 2, 2º, Col. Ylang Ylang Boca del Río
Veracruz, México, C.P. 94294

Tel: (229) 927 1881 | (229) 927 1882 | (229) 927 1883

CEDIS VILLAHERMOSA
Av. 27 de Febrero No. 1402-B Col. Gil y Saenz (El Aguila)
Villahermosa, Tabasco, México. C.P. 86180

Tel: (993) 352 2021 | (993) 352 1821

CEDIS CHIHUAHUA
Av. Ignacio Vallarta No.5706 Col. Lagos
Chihuahua, Chih, México. C.P. 31100

Tel: (614) 414 7225

CEDIS QUERÉTARO
Calle primer retorno universitario No. 1B INT: 21
Unidad Condominal Terra Business Park Condominio B,
El Marqués, Qro.

Tel: (442) 202 2402

Las características reflejadas en este documento se dan a título informativo, y no tienen carácter contractual. El fabricante se reserva el derecho a modificaciones sin previo aviso.
The characteristics indicated in this manual are purely informative and are in no way binding. The manufacturer reserves the right to make modifications without prior notice.
Les caractéristiques reflétées dans ce document sont données à titre indicatif, elles n'ont pas de caractère contractuel. Le fabricant se réserve un droit de modifications sans avis préalable.